



TRT TRASPORTI E TERRITORIO

PIÙ MOBILITÀ CONDIVISA MENO POVERTÀ DEI TRASPORTI

UVAR (URBAN VEHICLE ACCESS REGULATIONS)

TITO STEFANELLI - TRT TRASPORTI E TERRITORIO

CHI SIAMO

- Fondata nel 1992, TRT Trasporti e Territorio Srl è una società di consulenza indipendente specializzata in economia dei trasporti, pianificazione e modellazione dei trasporti.
- Le attività di consulenza di TRT riguardano un'ampia gamma di attività legate ai trasporti, da progetti su scala locale a progetti internazionali, quali: progetti di ricerca, sviluppo e pianificazione delle politiche di mobilità, studi di fattibilità e valutazione di progetti infrastrutturali, analisi e previsioni della domanda di trasporto, pianificazione e regolamentazione del trasporto pubblico, trasporto merci e logistica, analisi delle politiche di trasporto europee e internazionali.
- TRT si distingue per la conoscenza approfondita dell'intero processo di consulenza e per la capacità di lavorare in team multidisciplinari e consorzi internazionali



2 Uffici (Milano e Brussels)

Più di **30** membri dello staff

Più di **200** partners nazionali ed internazionali

Più di **300** clienti in Italia, Europa e nel mondo

Più di **1000** progetti nazionali e internazionali dal 1992

I NOSTRI PROGETTI SUGLI UVAR



2019-2022



UVAR Exchange

2021-2023



UVAR4US

2025-2027



2020-2022



2023-2024



POLICYMIX4MOBILITY

2025-2027

PERCHÉ PARLIAMO DI URBAN VEHICLE ACCESS REGULATIONS (UVAR)?

- **7 milioni di morti all'anno**
- Il trasporto su strada è responsabile del **15% delle emissioni di gas serra**
- Elevati rischi per la **sicurezza** e l'**inquinamento acustico**
- **Disparità** nell'utilizzo dello **spazio pubblico**
- **Inefficienze economiche**



PERCHÉ PARLIAMO DI URBAN VEHICLE ACCESS REGULATIONS (UVAR)?

- Migliorare la **qualità della vita urbana**
- Migliorare l'utilizzo dello **spazio urbano**
- Lo spazio veicolare è stato spesso considerato “libero”
- Migliorare la **coerenza e l'equità**
- Perché a volte le “**carote**” non sono **sufficienti**

EUROPEAN
GREEN
DEAL



Reduce greenhouse gas emissions by at least 55% by 2030 and by 90% by 2050

COSA SONO GLI UVAR?

Si possono individuare **sei tipi** principali di **UVAR**:



Zona pedonale: non sono ammessi veicoli a motore e l'intero spazio è riservato ai pedoni. A volte sono ammesse o “tollerate” anche le biciclette.



Zona a traffico limitato (ZTL): limitare l'accesso agli spostamenti motorizzati considerati necessari per il funzionamento e la vita quotidiana dell'area.



Zona a basse/zero emissioni (LEZ/ZEZ): limita l'accesso alle categorie di veicoli che soddisfano gli standard minimi di emissione per la qualità dell'aria - “standard Euro”.

COSA SONO GLI UVAR?

Si possono individuare **sei tipi** principali di **UVAR**:



Congestion charge zone: l'ingresso di tutti i veicoli a motore è a pagamento, indipendentemente dai loro standard emissivi.



Zona a priorità pedonale: il traffico automobilistico è regolato attraverso modifiche al tracciato stradale per dare priorità agli utenti vulnerabili e/o per ridurre la velocità.

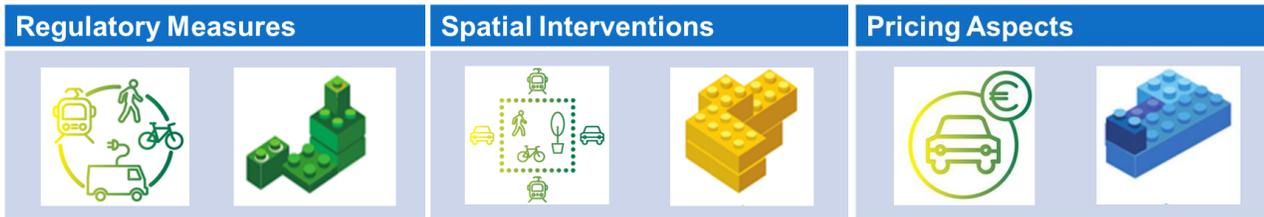


Altre regolamentazioni di accesso: attraverso divieti di circolazione, restrizioni per i veicoli pesanti, schemi di parcheggio coordinati e zone pedonali, superblocchi o altri interventi spaziali.

METTERE INSIEME TUTTI I MATTONCINI



Regulating Vehicle Access
for improved Livability



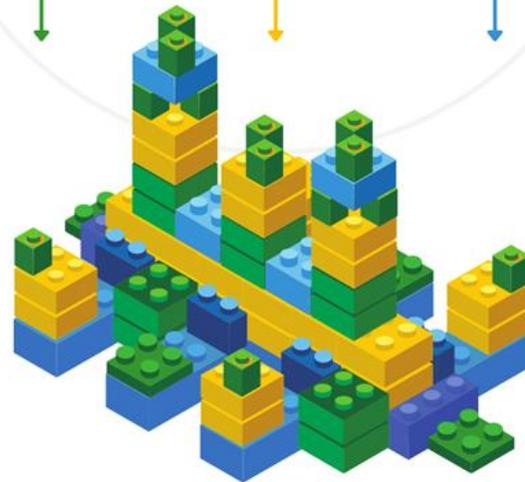
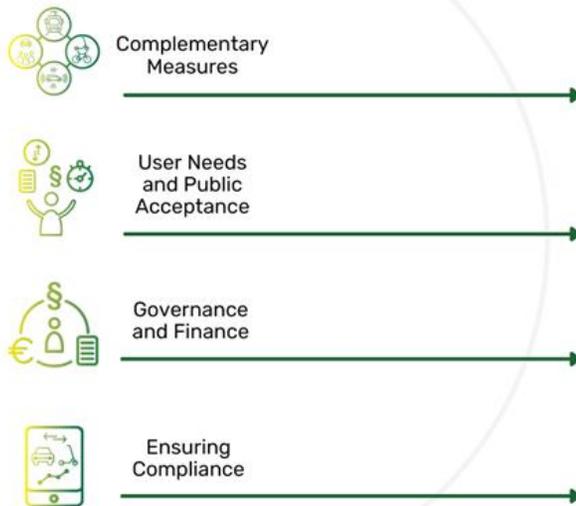
Ogni categoria è
suddivisa in mattoncini
separati...

x33

Measure Fields



Cross-cutting Themes



AccessRegulationsForYourCity è uno strumento che aiuta le città che stanno valutando di adottare misure UVAR.

Consente all'utente di autovalutare le circostanze della propria città (o area) e di "filtrare" i 33 elementi costitutivi dell'UVAR per suggerire quelli che probabilmente sono adatti al contesto locale.

Aiuta a identificare nuove opzioni e ad ampliare le conoscenze locali, fornendo informazioni dettagliate sui singoli elementi costitutivi e una chiara guida al processo di transizione UVAR.

UNA GUIDA PER ADATTARE L'UVAR AL CONTESTO LOCALE



Regulating Vehicle Access for improved Livability

AccessRegulationsForYourCity

AccessRegulationsForYourCity is a decision support tool to help cities that are considering putting urban vehicle access regulation (UVAR) measures in place. Measures may be aimed at the entire city or a single part of it.

You will be asked 14 questions that can be answered in roughly 10 minutes. Before starting, please indicate your country, your city and its population. If you are considering a specific part of your city, such as the central business district or a shopping district, please indicate its name.



15 semplici domande

your country your city

choose one option in the box

and, if you are thinking about a specific part of your city... (optional)

name of the area or neighborhood

Go!

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 101019734

*Data protection



PRIORITY	BUILDING BLOCK
1	Road charge / toll applied to a perimeter or an area
2	Permit to travel
3	Capacity restraint
4	Permit charge / toll
5	Distance-based charge / toll
6	Road charge / toll based on emission standards
7	Time-based charge / toll
8	Parking charge: from on-street to off-street parking
9	Parking permit
10	Through traffic ban



AccessRegulationsForYourCity.eu/tool/

PIÙ MOBILITÀ CONDIVISA MENO POVERTÀ DEI TRASPORTI: UVAR (Urban Vehicle Access Regulations)

INTEGRARE GLI UVAR CON LE MISURE COMPLEMENTARI DI SUPPORTO

Si tratta di misure aggiuntive che accompagnano l'implementazione di un UVAR al fine di garantire l'accesso di persone, beni o servizi nell'area, mantenendone gli obiettivi di sostenibilità, facilitandone la 'compliance' e agevolando il miglior adattamento alla nuova realtà.

Sono fondamentali per minimizzare eventuali problemi di equità e impatti indesiderati che possono derivare dall'implementazione di una politica UVAR.

INTEGRARE GLI UVAR CON LE MISURE COMPLEMENTARI DI SUPPORTO

- Misure complementari di **mobilità sostenibile**
- **Incentivi finanziari** o di beni e servizi
- **Esenzioni**
- **Supporto organizzativo** o altre soluzioni basate su specifiche esigenze locali

BOLOGNA
Mobility Bonus



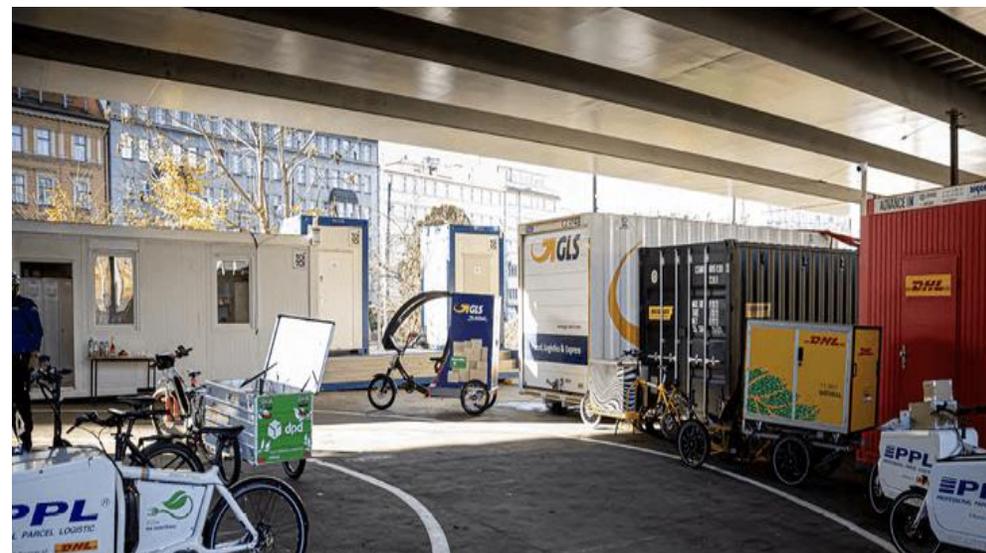
Miglioramento delle opzioni di mobilità in "Area C" - Milano

- + aumento della frequenza nelle ore di punta
- + migliorato il bike sharing
- + migliorati i P&R
- + nuove zone a 30 km/h

MISURE COMPLEMENTARI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE

Fanno riferimento a misure di mobilità e a servizi correlati che possono aiutare un UVAR a raggiungere il suo pieno potenziale

- Miglioramento del **trasporto pubblico**
- Miglioramento degli spostamenti in **bicicletta e a piedi**
- Ottimizzazione nella **gestione dei parcheggi**
- Miglioramento della **mobilità condivisa**
- Miglioramento della **logistica urbana**
- Utilizzo di veicoli a zero/basse emissioni
- Digitalizzazione

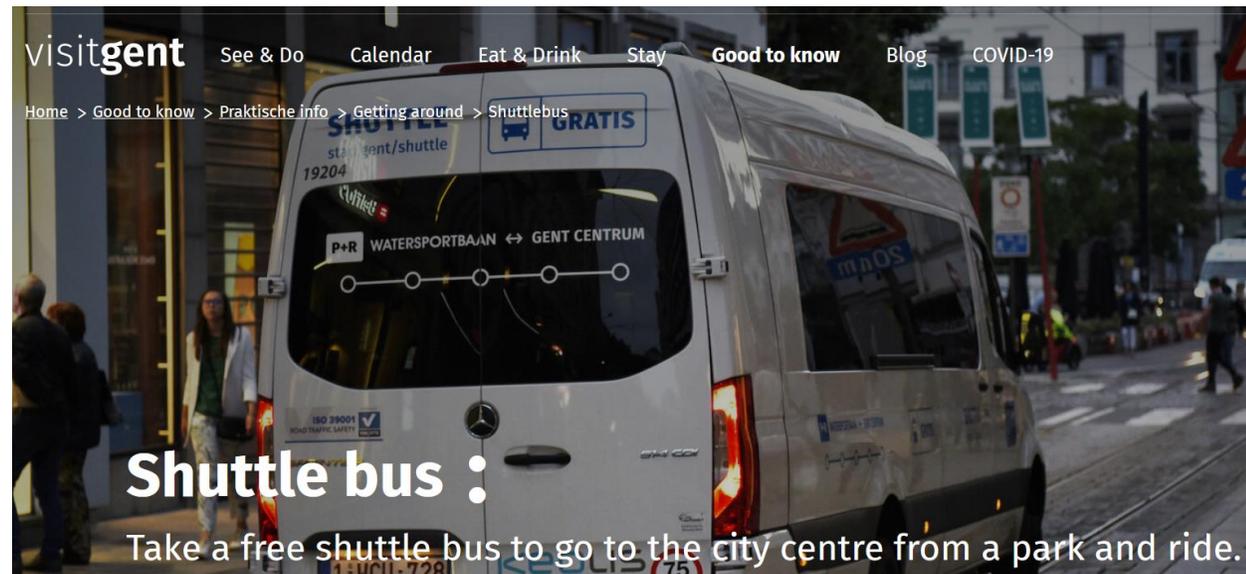


Polo ciclistico condiviso KOMODO a Berlino

MISURE COMPLEMENTARI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE



Microbus gratuito “Kavalir” nella ZTL di Lubiana (SI)
+ parcheggi in struttura per i residenti
+ tariffe di sosta limitate nel tempo in prossimità del centro



Shuttle bus :

Take a free shuttle bus to go to the city centre from a park and ride.

Bus navetta gratuito P+R per l'area car-free di Gent (Belgio)
+ zona di parcheggio per residenti immediatamente al di fuori dell'area car-free
+ strade ciclabili
+ 7.000 biciclette disponibili per il noleggio (anche a lungo termine)

INCENTIVI FINANZIARI

Sono destinati a rendere più semplice l'adeguamento degli utenti e a risolvere eventuali iniquità.

- Contributi per il **rinnovo della flotta**, comprese esenzioni fiscali
- Contributi per l'**adeguamento dei veicoli** (ad esempio, filtri antiparticolato o conversione del carburante)
- Compensazione (finanziaria o in buoni) per la **rottamazione di un veicolo più vecchio**.
- **Abbonamenti scontati o voucher** per opzioni di mobilità sostenibile
- **Incentivi monetari per l'uso della bicicletta** (ad esempio, contributi per il bike to work o per l'e-bike/cargo bike).



A diesel particulate filter subsidised and installed on a truck in Jerusalem

INCENTIVI FINANZIARI O DI BENI E SERVIZI



ZTLa

ZTL ambientale
BOLOGNA
Mobility Bonus

- 1.000€/famiglia contro 2 permessi
- 700€/famiglia rispetto all'unico permesso
- €500/famiglia vs. 1 permesso
- I residenti over 70 possono scegliere tra il bonus mobilità o l'abbonamento annuale gratuito al trasporto pubblico per 10 anni.
- (+ 1.000€/500€ (cargobike) sovvenzione fino al 50%)



TRANSPORT
FOR LONDON

ULEZ Schema di rottamazione di auto e moto

Contributi per i veicoli non conformi agli standard ULEZ

- 1.000 sterline per la rottamazione di una moto o di un ciclomotore
- 2.000 sterline per la rottamazione di un'auto.
- Solo per i residenti che possono beneficiare di altre agevolazioni (ad esempio, sostegno al reddito, sussidi per l'alloggio).
- Sconti speciali, come un anno di iscrizione gratuita al programma di noleggio biciclette di Santander.
- Un anno di iscrizione gratuita al PT per gli over 60, i beneficiari di sussidi, i disabili e i bambini che viaggiano con loro.

ESENZIONI

Per facilitare la conformità e mitigare l'impatto su alcuni gruppi svantaggiati; dovrebbero essere il meno numerosi possibile, chiari e trasparenti, limitati nel tempo soprattutto durante la fase di avvio

- Esenzioni principali (e.g., forze dell'ordine, gestione rifiuti, medici, ecc.)
- Esenzioni speciali (e.g., taxi, residenti, ecc.)
- Numero limitato di esenzioni acquistate (ad esempio, un determinato numero di ingressi al giorno/mese/anno, una quota di chilometri consentiti o "crediti" assegnati a individui o imprese)

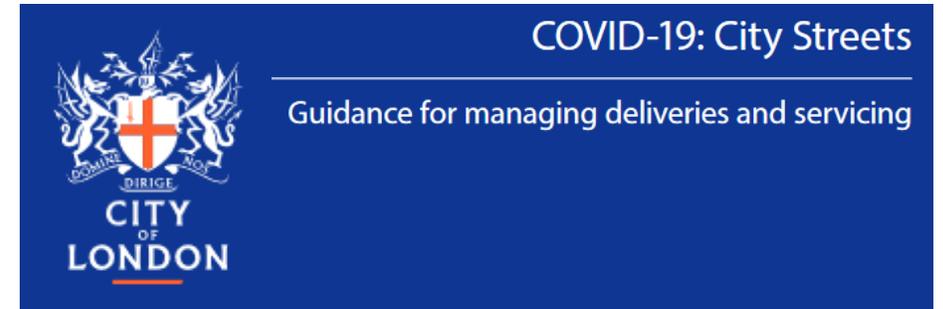


Sistema di esenzione per basso numero di chilometri in Lombardia (GPS-based)

SUPPORTO ORGANIZZATIVO

Supporto logistico, amministrativo, promozionale o di altro tipo che la città può fornire

- **Sostegno a modelli di business alternativi** per le strutture interessate dall'UVAR (ad es. parcheggio all'interno della zona)
- **Progetti per sostenere il passaggio alla mobilità sostenibile** (ad esempio, prove gratuite di cargo bike o furgoni elettrici condivisi)
- **Attività promozionali/informative**
- **Puntuali adattamenti delle finestre temporali**



Guida al trasporto urbano di merci all'interno della ZEZ nel Regno Unito e nei Paesi Bassi



**GRAZIE PER
L'ATTENZIONE**

TITO STEFANELLI

stefanelli@trt.it