

INCONTRIAMOCI A

INTER MOBILITY

future ways

IN CONTEMPORANEA CON



19 - 21
NOVEMBRE
2024

RIMINI EXPO CENTRE,
ITALIA



SPEAKER

Stefano Nichele

Dirigente Struttura Tecnica di Missione
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



Decreto ministeriale 4 agosto 2017, n. 397
«Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3, co. 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257

Articolo 7

(Transitorio per finanziamenti statali nel settore del trasporto rapido di massa)

1. A partire dalla data di pubblicazione del presente decreto e fino alla scadenza del trentaseiesimo mese dalla data di entrata in vigore del decreto ministeriale del 4 agosto 2017, n. 397, è consentito presentare istanza per accesso ai finanziamenti statali destinati a nuovi interventi per il trasporto rapido di massa anche:
 - a) ai Comuni con più di 100.000 abitanti non ricompresi nel territorio di città metropolitane, che non abbiano ancora adottato il PUMS, purché lo stesso sia in redazione e ci sia un atto della Giunta che approvi il primo rapporto PUMS contenente un quadro conoscitivo ed i relativi obiettivi (vedi cronoprogramma tipo-allegato DM 397/17);
 - b) alle Città Metropolitane, che non abbiano ancora adottato il PUMS, purché lo stesso sia in redazione e ci sia un atto del Sindaco che approvi il primo rapporto PUMS contenente un quadro conoscitivo ed i relativi obiettivi (vedi cronoprogramma tipo-allegato DM 397/17);
 - c) in assenza del PUMS della città metropolitana, ai Comuni capoluogo di città metropolitane purché sia in redazione il PUMS della città metropolitana e ci sia un atto del Sindaco che approvi il primo rapporto PUMS contenente un quadro conoscitivo ed i relativi obiettivi (vedi cronoprogramma tipo-allegato DM 397/17).

DECRETI, DELIBERE E ORDINANZE MINISTERIALI

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DECRETO 4 agosto 2017.

Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257.

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Vista la direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, recepita con decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, il cui art. 3, comma 7, lettera *c*), prevede che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, previo parere della Conferenza unificata, siano adottate linee guida per la redazione dei Piani urbani per la mobilità sostenibile, tenendo conto dei principi previsti nel decreto medesimo;

Vista la legge 24 novembre 2000, n. 340, e, in particolare, l'art. 22 che istituisce appositi Piani urbani di mobilità, al fine di soddisfare i fabbisogni di mobilità

della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di car-pooling e car-sharing e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane;

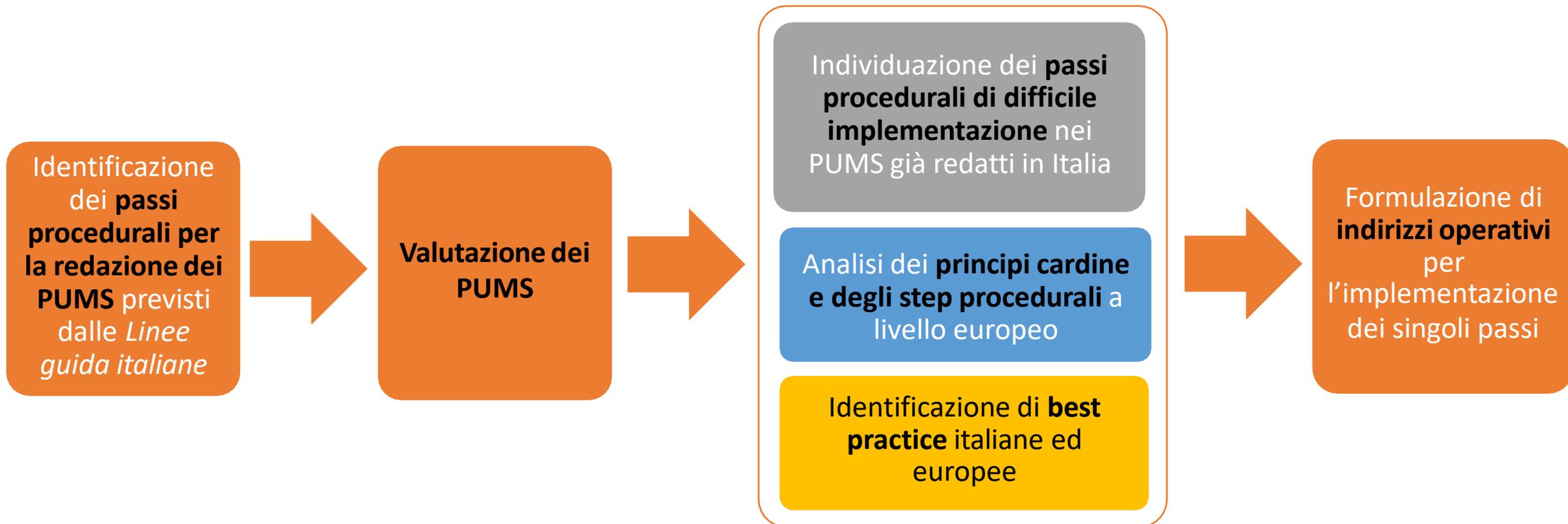
Vista la legge 24 dicembre 2007, n. 244, e, in particolare, l'art. 1, comma 300, che istituisce l'Osservatorio nazionale per le politiche del trasporto pubblico locale;

Vista la legge 7 luglio 2009, n. 88, e, in particolare, l'art. 10, comma 1, lettera *d*), che prevede l'adozione di specifiche strategie di intervento nel Bacino padano in materia di inquinamento atmosferico;

Vista la comunicazione COM (2009) 490 del 30 settembre 2009, recante: «Piano d'azione sulla mobilità urbana», che prevede, nell'ambito del programma di azioni a favore della mobilità sostenibile, lo sviluppo da parte

Decreto ministeriale 28 agosto 2019,
n. 396 «**Modifiche** delle linee guida
per la redazione dei PUMS di cui al
DM n. 397/2017»

Verso il Vademecum PUMS



Fonte: Direzione generale per il trasporto pubblico locale; Struttura tecnica di missione; Politecnico di Milano

Vademecum PUMS

- Vademecum per la redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS): **best practices**

Documento condiviso con il Tavolo Tecnico PUMS, istituito con decreto ministeriale n. 232 dell'8 maggio 2018, in data 27 settembre 2022

Link al sito internet MIT: [Vademecum PUMS 2022](#)



Linee guida «semplificate»

- per Comuni con popolazione compresa tra i 50.000 e i 100.000 abitanti non ricompresi nel territorio di città metropolitane e città individuate quali nodi della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) con popolazione inferiore ai 100.000 abitanti,
- **integrazione tra PUMS e altri strumenti di pianificazione, con obiettivi, indicatori di risultato e interventi, e**
- i passi procedurali per la redazione e l'attuazione del PUMS.

Documento condiviso con il Tavolo Tecnico PUMS, istituito con decreto ministeriale n. 232 dell'8 maggio 2018, in data 14 settembre 2023

Link al sito internet MIT: [Indirizzi operativi PUMS 2023](#)



La valutazione «formale»

6 criteri D.M. All. 1 punto 2

- a) Gruppo di lavoro
- b) Quadro conoscitivo
- c) Percorso partecipato
- d) Definizione obiettivi
- e) Scenario di Piano
- h) Monitoraggio

n sotto
criteri

Grado di conformità alle previsioni del D.M. 397 del 04.08.2017		Punti	4	2	1	0	
Peso	Pienamente conforme	Sufficientemente conforme	Scarsamente conforme	Non conforme	Non applicabile		
a) Definizione del gruppo interdisciplinare /interistituzionale di lavoro							
1	Esiste un atto ufficiale di istituzione del gruppo di lavoro						
2	Sono stati coinvolti i vari uffici e settori interni all'amministrazione (urbanistica, mobilità ambiente, turismo, polizia municipale, attività economiche, ecc)?						
3	È stato coinvolto il Mobility Manager di area?						
4	C'è stato anche il coinvolgimento dei comuni contermini per i quali è presente o programmato un servizio di trasporto pubblico?						
0,00	0	0	0	0	0	0	0
15%							
b) Predisposizione del quadro conoscitivo							
1	Il quadro conoscitivo contiene il quadro normativo, pianificatorio, e programmatico sviluppato a livello regionale, sovralocale e locale?						
2	È presente l'inquadramento territoriale e socio-economico dell'area di Piano?						
3	L'offerta di rete e servizi è sviluppata ai sensi del D.M. 397/2017 – Allegato 1 – b) (punti 1 – 8)?						
4	La domanda di mobilità è analizzata ai sensi del D.M. 397/2017 – Allegato 1 – b) (punti 1 – 3)?						
5	L'interazione domanda e offerta di trasporto è analizzata ai sensi del D.M. 397/2017 – Allegato 1 – b) (punti 1 – 5)?						
6	Le criticità e gli impatti sono analizzati ai sensi del D.M. 397/2017 – Allegato 1 – b) (punti 1 – 5)?						
7	È presente la parte relativa ai punti di forza e di debolezza, opportunità e minacce? (e.g. analisi SWOT)						
0,00	0	0	0	0	0	0	0
15%							
c) Avvio del percorso partecipato							
1	È stata definita ex ante dall'Amministrazione la procedura di partecipazione?						
2	Esiste evidenza documentata dell'avvio del percorso partecipato						
3	Risulta chiaro il contributo di cittadini e portatori di interesse alla costruzione del quadro conoscitivo?						
4	Il percorso partecipato è continuato durante l'elaborazione del PUMS?						
0,00	0	0	0	0	0	0	0
20%							
d) Definizione degli obiettivi							
1	Sono presenti tutti i macro – obiettivi minimi indicati dal D.M. 397/2017 – allegato2 – punti A-D?						
2	Sono presenti anche altri macro – obiettivi?						
3	Sono stati associati i relativi valori target da raggiungere entro 10 anni?						
4	Sono stati associati i relativi valori target da raggiungere entro breve/medio periodo?						
5	Risulta chiaro il contributo di cittadini e portatori di interesse alla definizione degli obiettivi?						
0,00	0	0	0	0	0	0	0
30%							
e) Costruzione partecipata dello scenario di Piano (SP)							
1	È stato costruito lo scenario di riferimento?						
2	Lo scenario di Piano è stato costruito mediante una valutazione comparata degli scenari alternativi di piano, basata sugli indicatori relativi ai macro-obiettivi definiti nel punto precedente?						
3	Lo scenario di Piano include anche gli interventi già programmati dall'Amministrazione e/o presenti in pianificazioni adottate e approvate dalla stessa?						
4	È presente una suddivisione della programmazione delle attuazioni delle azioni previste dal Piano nel breve termine?						
5	È presente una stima dei relativi costi di realizzazione?						
6	Sono indicate possibili coperture finanziarie?						
7	Sono state evidenziate le risorse disponibili nel bilancio comunale?						
8	C'è un elenco degli interventi prioritari e degli eventuali lotti funzionali (azioni di piano)?						
9	Sono state prese in considerazione tutte le strategie previste all'allegato 2 paragrafo 3?						
10	Risulta chiaro il contributo di cittadini e portatori di interesse alla costruzione dello scenario e alle relative strategie ed azioni?						
0,00	0	0	0	0	0	0	0
10%							
f) Monitoraggio							
1	È stato predisposto il piano di monitoraggio?						
2	Sono presenti gli indicatori (di impatto) relativi ai macroobiettivi minimi individuati dal D.M. 397/2017 (tabella 1 Allegato 2)?						
3	Sono presenti gli indicatori di risultato relativi agli obiettivi specifici, secondo il DM 397/2017 (tabella 2 Allegato 2)						
4	Sono presenti gli indicatori di realizzazione relativi alle strategie ed azioni, secondo il DM 397/2017 (tabella 3 Allegato 2)						
5	È stata prevista la produzione di un report biennale di monitoraggio?						
6	Risulta chiaro il contributo di cittadini e portatori di interesse nella fase del monitoraggio?						
0,00	0	0	0	0	0	0	0
totale valutazione pesata		0,00					

Valutazione
qualitativa e
quantitativa

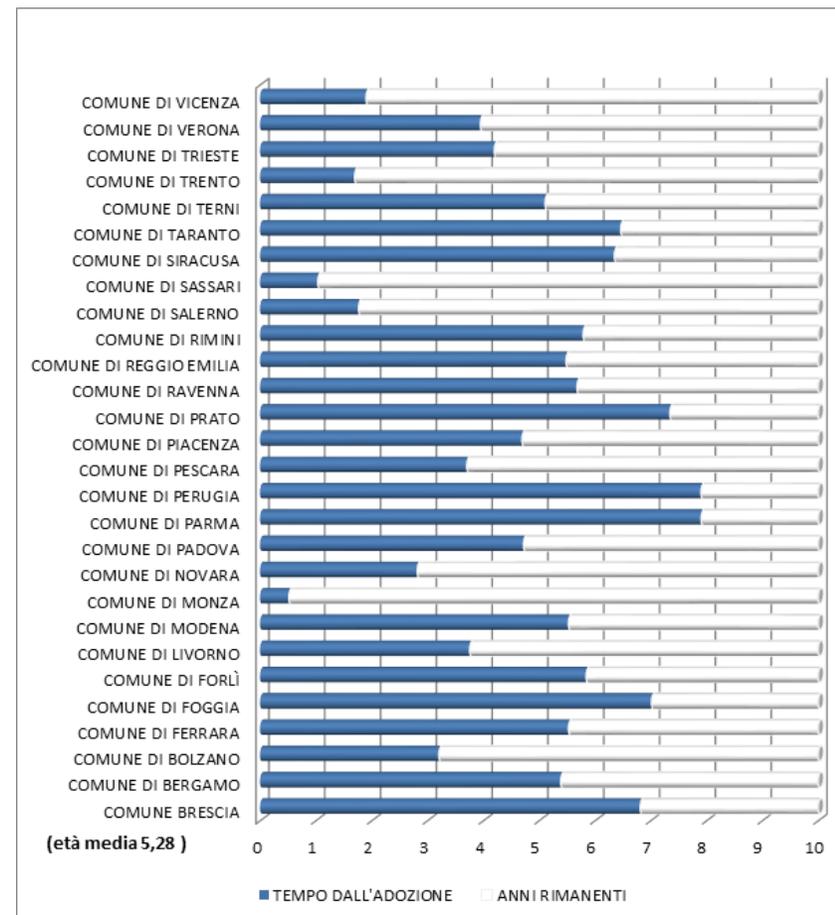
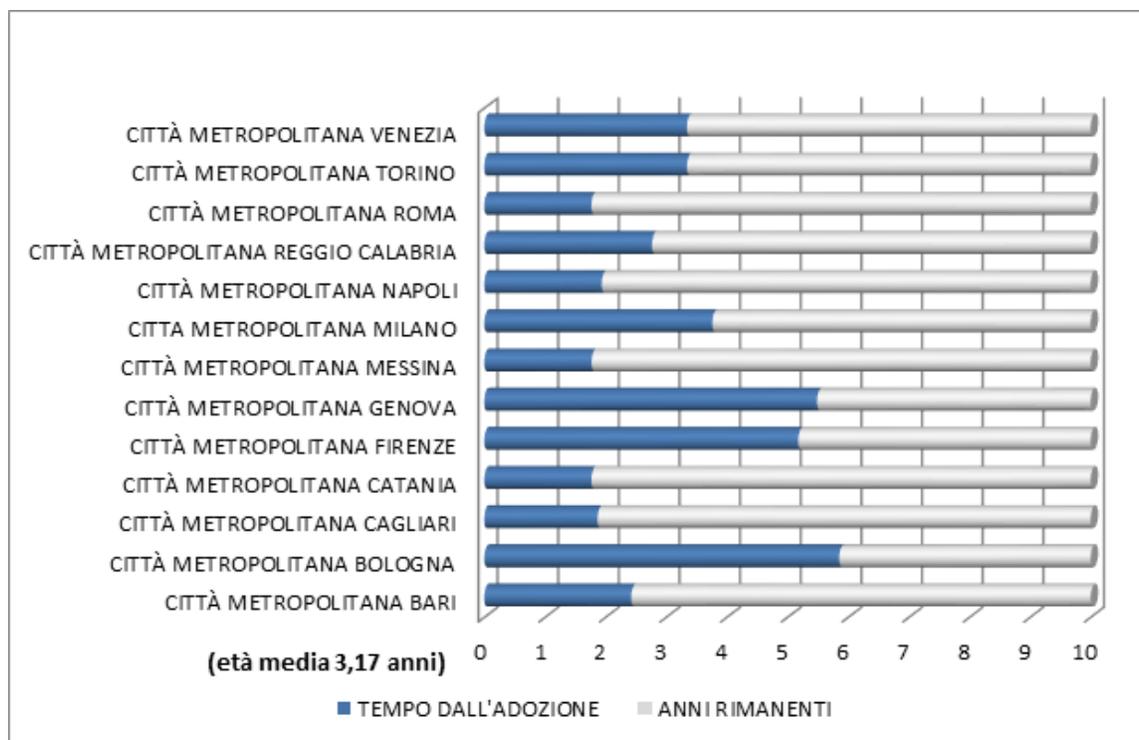
Peso dei
6 criteri

Valutazione
complessiva



Lo stato di attuazione

- Età media dei PUMS



Fonte: Elaborazioni Direzione generale per il trasporto pubblico locale del Ministero, su dati Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e trasporti - sezione PUMS (al 16 settembre 2024)

Lo stato di attuazione

- Adozione dei PUMS

Tipologia di ente	PUMS adottati	%	PUMS non adottati	%	Totale	%
Città metropolitane	13	93%	1	7%	14	100%
Comuni superiori ai 100.000 abitanti	28	97%	1	3%	29	100%
Totale	41	95%	2	5%	43	100%

- Valutazione dei PUMS

Tipologia di ente	PUMS valutati	%	PUMS non valutati	%	Totale	%
Città metropolitane	12	92%	1	8%	13	100%
Comuni superiori ai 100.000 abitanti	26	93%	2	7%	28	100%
Totale	38	93%	3	7%	41	100%

Fonte: Elaborazioni Direzione generale per il trasporto pubblico locale del Ministero, su dati Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e trasporti - sezione PUMS (al 16 settembre 2024)

Lo stato di attuazione

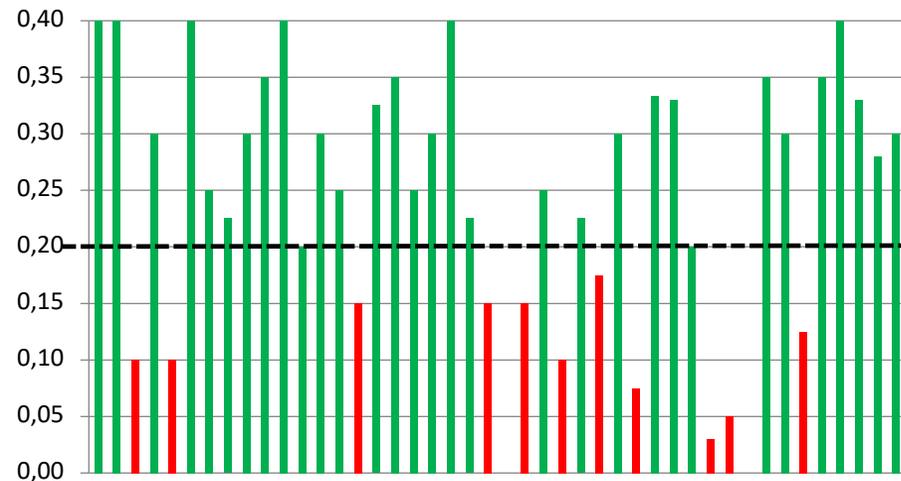
- Coerenza dei PUMS alle Linee guida

Tipologia di ente	PUMS in linea	%	PUMS non in linea	%	Totale	%
Città metropolitane	10	83%	2	17%	12	100%
Comuni superiori ai 100.000 abitanti	16	62%	10	38%	26	100%
Totale	26	68%	12	32%	38	100%

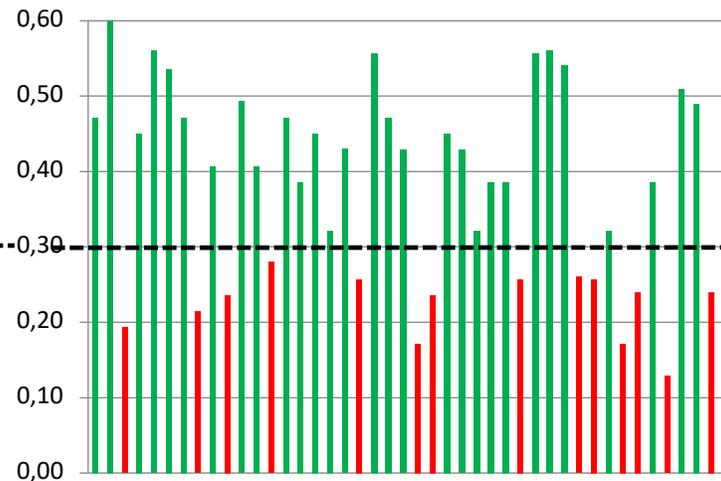
Fonte: Elaborazioni Direzione generale per il trasporto pubblico locale del Ministero, su dati Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e trasporti - sezione PUMS (al 16 settembre 2024)

Lo stato di attuazione

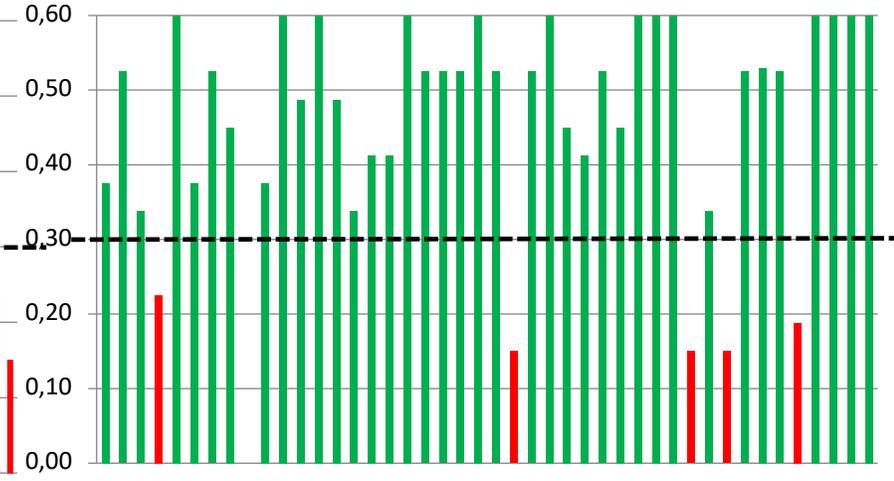
a) Definizione gruppo di lavoro



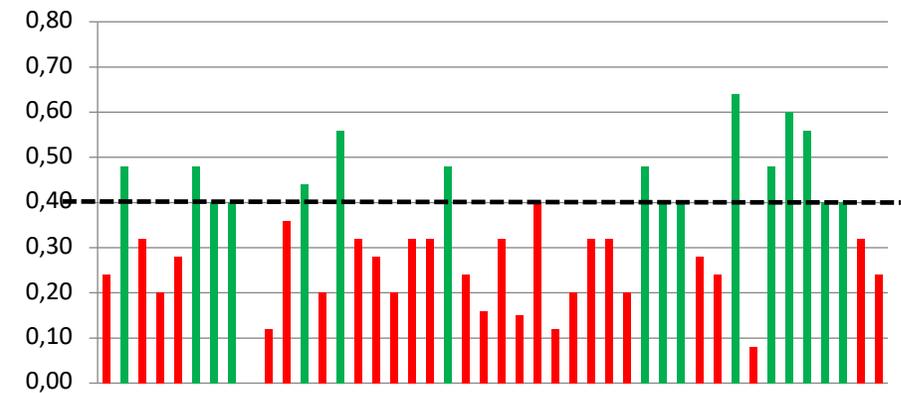
b) Quadro conoscitivo



c) Percorso partecipato



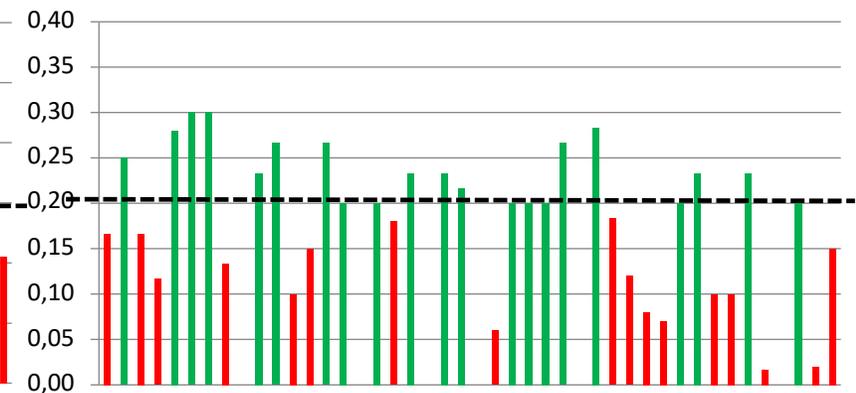
d) Definizione degli obiettivi



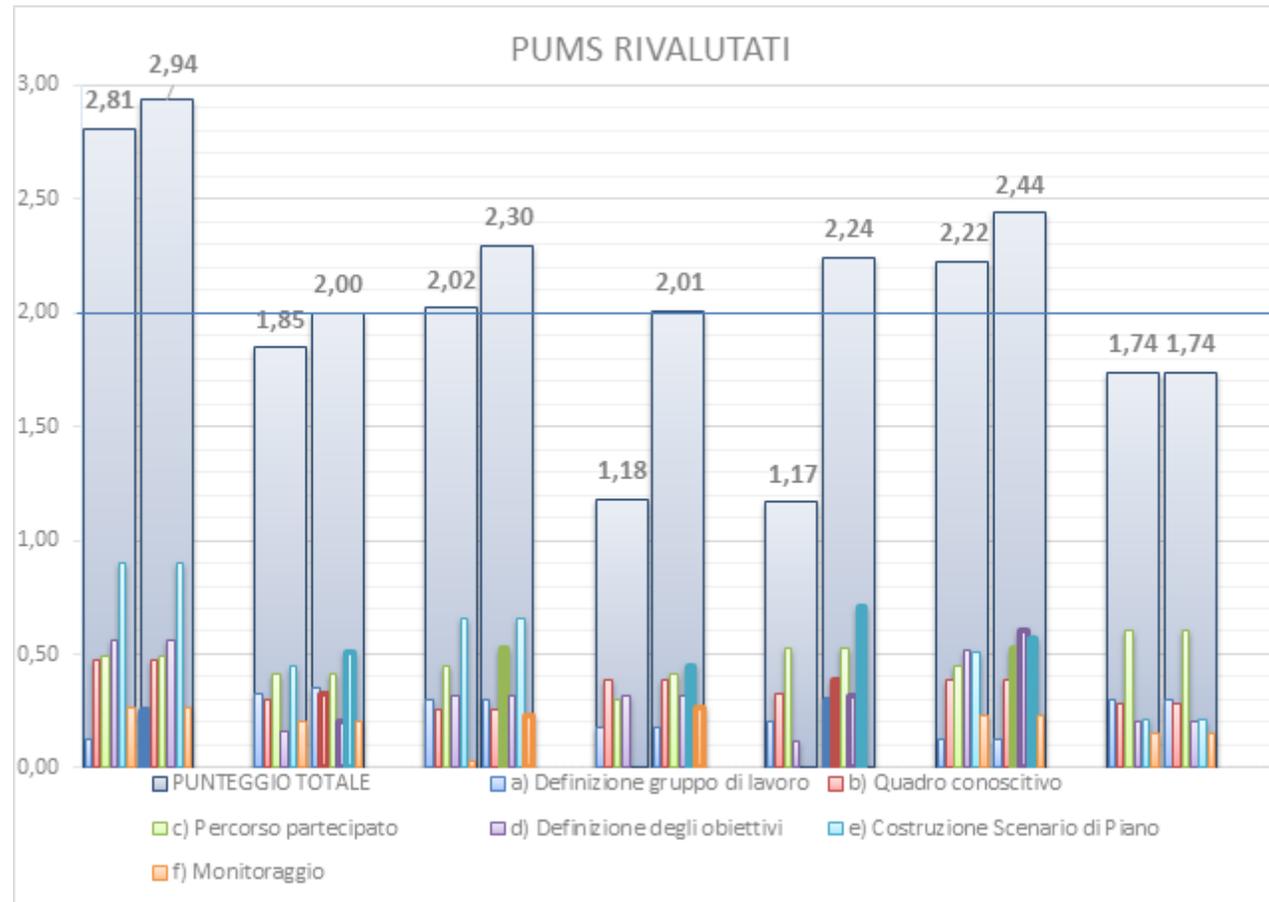
e) Costruzione Scenario di Piano



f) Monitoraggio



Un processo continuo... la rivalutazione dei PUMS



Fonte: Elaborazioni Direzione generale per il trasporto pubblico locale del Ministero, su dati Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e trasporti - sezione PUMS (al 16 settembre 2024)

Grazie!

Stefano Nichele

Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico,
lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

stefano.nichele@mit.gov.it

