

Lo Spazio della Multimodalità

Pietro Peyron - City Partnerships Director @ Populus
pietro.peyron@populus.ai

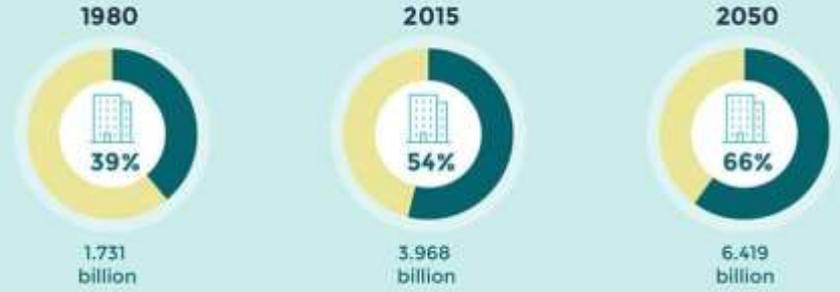


2 trend che influenzeranno le nostre vite

Le città stanno crescendo rapidamente e i centri urbani saranno sempre più densi

Anche il numero di opzioni di trasporto è aumentato drasticamente

Share of the Urban Population Worldwide



Source: United Nations, Department of Economic and Social Affairs, Population Division (2014). World Urbanization Prospects: The 2014 Revision, custom data acquired via website

Expanding Transportation Options

2010

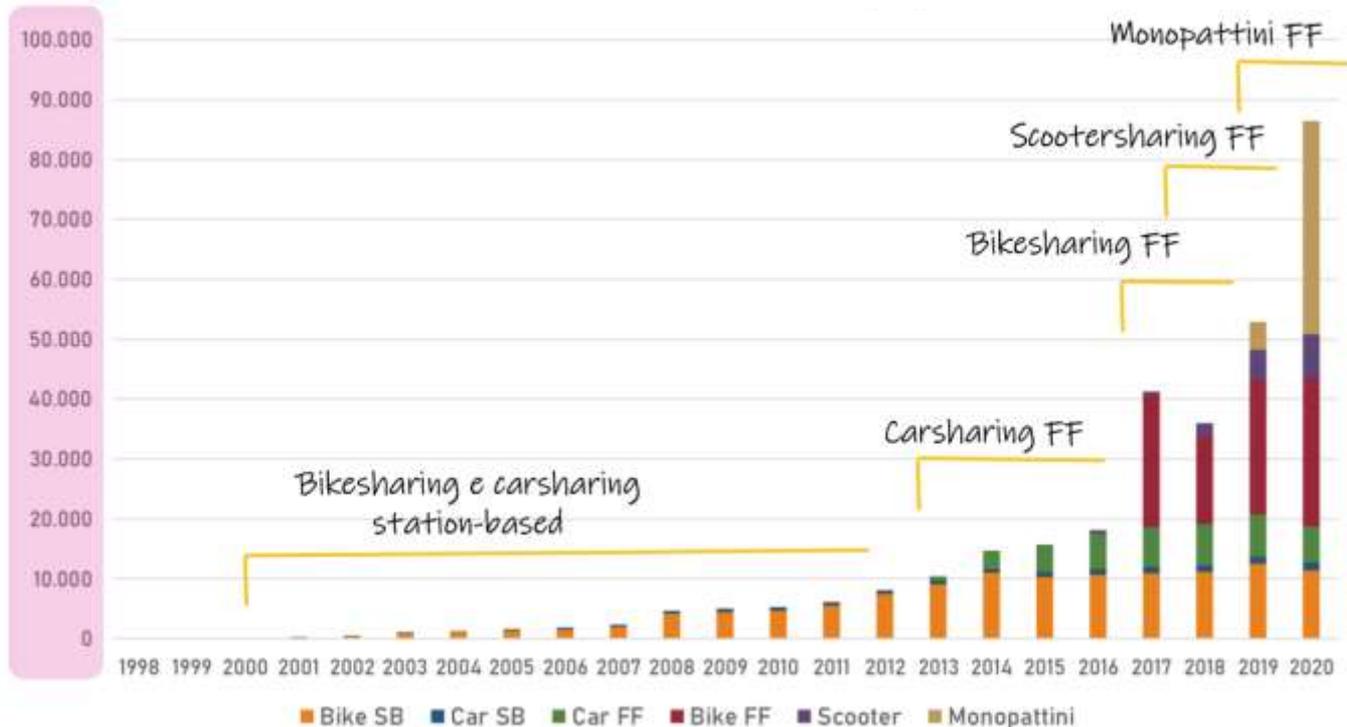


2020



Lo stesso accade in Italia

Numero dei veicoli in sharing in Italia



Lo stesso spazio

Più persone + Più opzioni di trasporto + Più
veicoli in sharing + Più veicoli commerciali +
Lo stesso numero di auto private rispetto a
prima della pandemia

=

?

Fight for Curb Space



Cosa Possono fare le città?



**ADVANCE A
HOLISTIC PLANNING
APPROACH**



**IMPROVE ACCESS
TO UP-TO-DATE
DATA**



**ACCOMMODATE
GROWING LOADING
NEEDS**



**RATIONALIZE POLICIES
TOWARDS PRIVATE
USERS OF CURB SPACE**



**INCREASE COMPLIANCE
WITH PARKING AND
LOADING REGULATIONS**



**PROMOTE
EQUITY AND
ACCESSIBILITY**

Curb Functions



Access for People

Active space that prioritizes transit boardings, and accommodates pick-ups/drop-offs, and shared-mobility services



Access for Goods

Space for deliveries of different types and sizes, used for short periods of time



Public Space and Services

Curb designated for use by people and public services



Storage for Vehicles

Space intended to be occupied by vehicles for extended periods, such that no other users can access the space



Movement

Curb lane is used for the through-movement of motorized and non-motorized means of transportation, such that the curb lane is unavailable for other functions

Curb Functions



Access for People

Active space that prioritizes transit boardings, and accommodates pick-ups/drop-offs, and shared-mobility services



Access for Goods

Space for deliveries of different types and sizes, used for short periods of time



Public Space and Services

Curb designated for use by people and public services



Storage for Vehicles

Space intended to be occupied by vehicles for extended periods, such that no other users can access the space



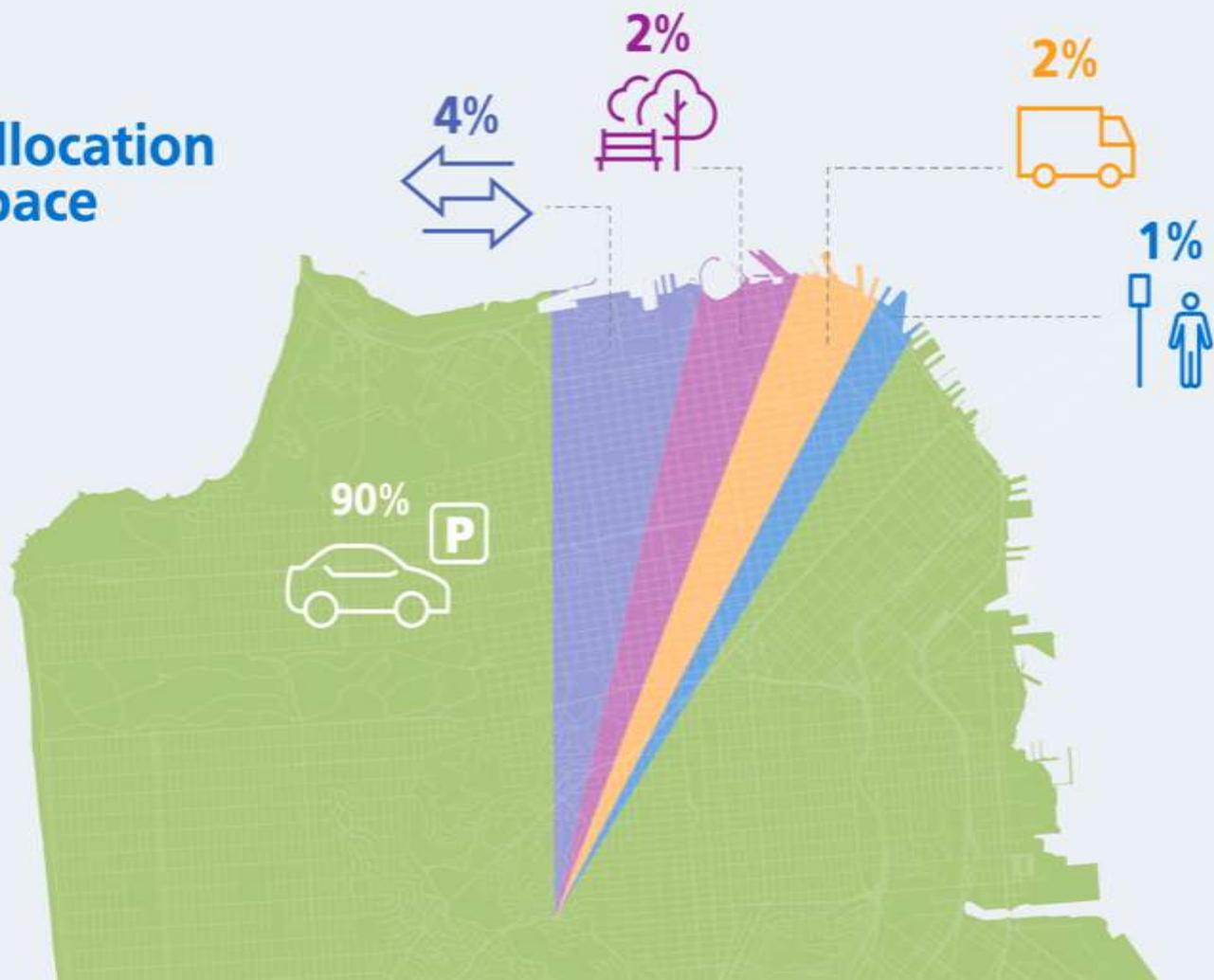
Movement

Curb lane is used for the through-movement of motorized and non-motorized means of transportation, such that the curb lane is unavailable for other functions

Curb Functions Prioritized by Land Use

	 Low-Density Residential	 Mid- to High-Density Residential	 Neighborhood Commercial	 Downtown	 Major Attractor	 Industrial/Production, Distribution & Repair
HIGH ↑						
						
						
						
LOW ↓						

Current Allocation of Curb Space



Populus aiuta le città a gestire in modo intelligente lo spazio pubblico e le strade



Monitoraggio in tempo reale dei veicoli connessi e digitalizzazione del bordo strada

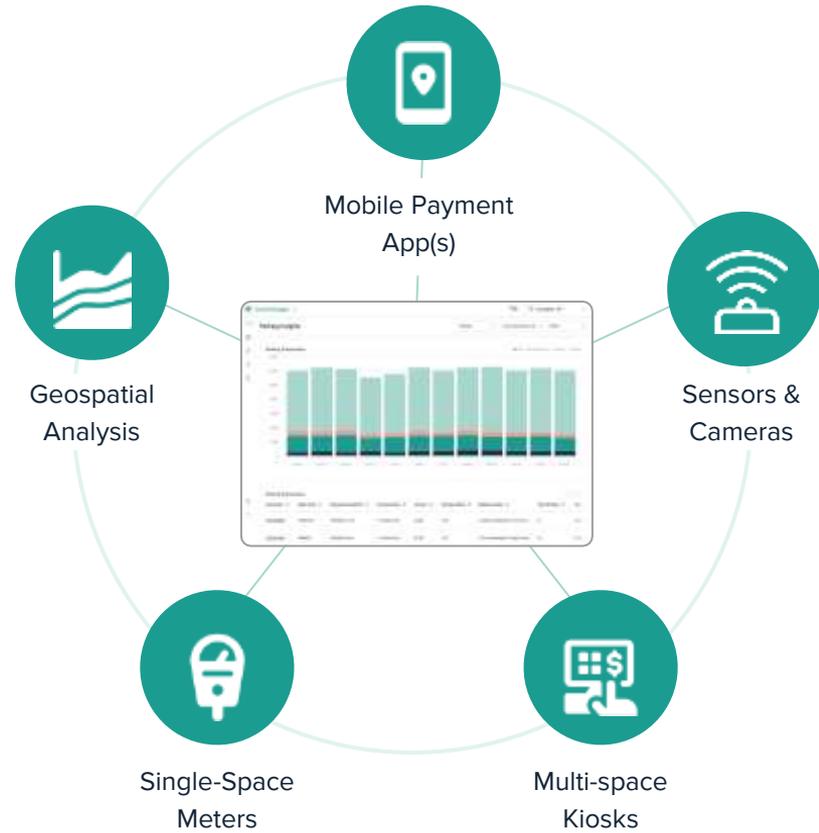


Creazione e rispetto di regole per l'occupazione dello spazio pubblico

Parking Insights

Parking Insights aggrega i dati relativi ai parcheggi e alle nuove attività sui marciapiedi in una piattaforma di facile utilizzo per:

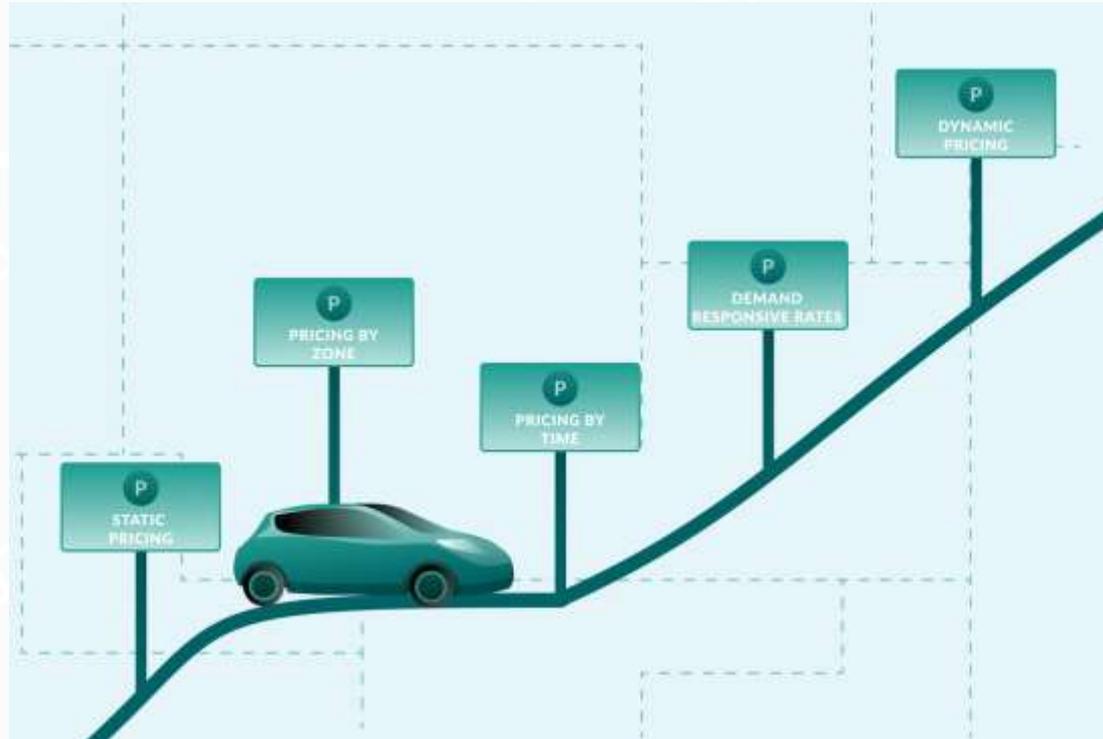
- Uniformare le informazioni sui pagamenti dei parcheggi da un numero illimitato di fonti
- confrontare i dati dei nuovi sensori e delle telecamere con i dati delle transazioni di parcheggio per analizzare l'occupazione
- Aggiungere livelli geospaziali personalizzati per migliorare il processo decisionale.



Tariffazione dinamica dei parcheggi

La domanda di parcheggi è elevata perché la disponibilità è troppo alta ed il prezzo troppo basso. Prendendo in considerazione modelli di tariffazione alternativi, le città possono:

- modificare il comportamento umano e la probabilità che l'auto sia la prima scelta
- Spostare il luogo in cui si svolge l'attività di parcheggio

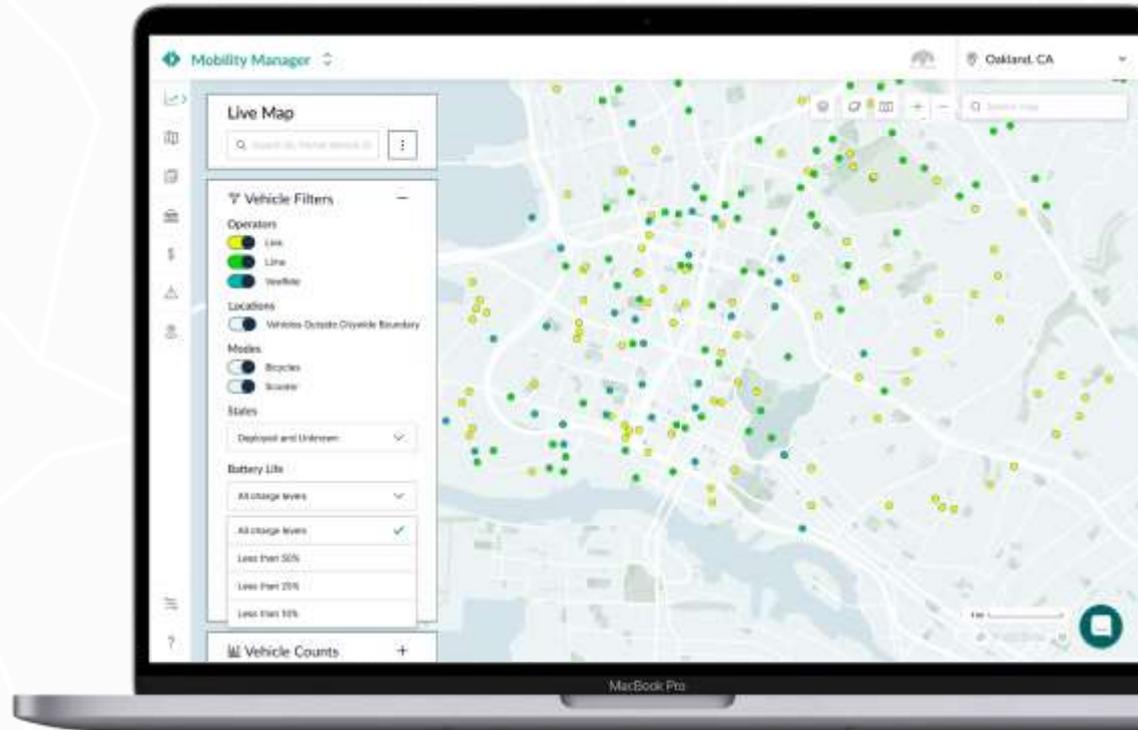


Mobility Manager

Fornisce una visione in tempo reale della mobilità in sharing nella vostra città:

- Monitorare la distribuzione dei veicoli, i tempi di inattività e i livelli delle batterie.
- Tenere traccia di reclami e incidenti e della loro risoluzione
- Filtrare per tipo di veicolo, operatore e tempi di inattività

Valutare in tempo reale la conformità con i limiti massimi di veicoli e altri requisiti

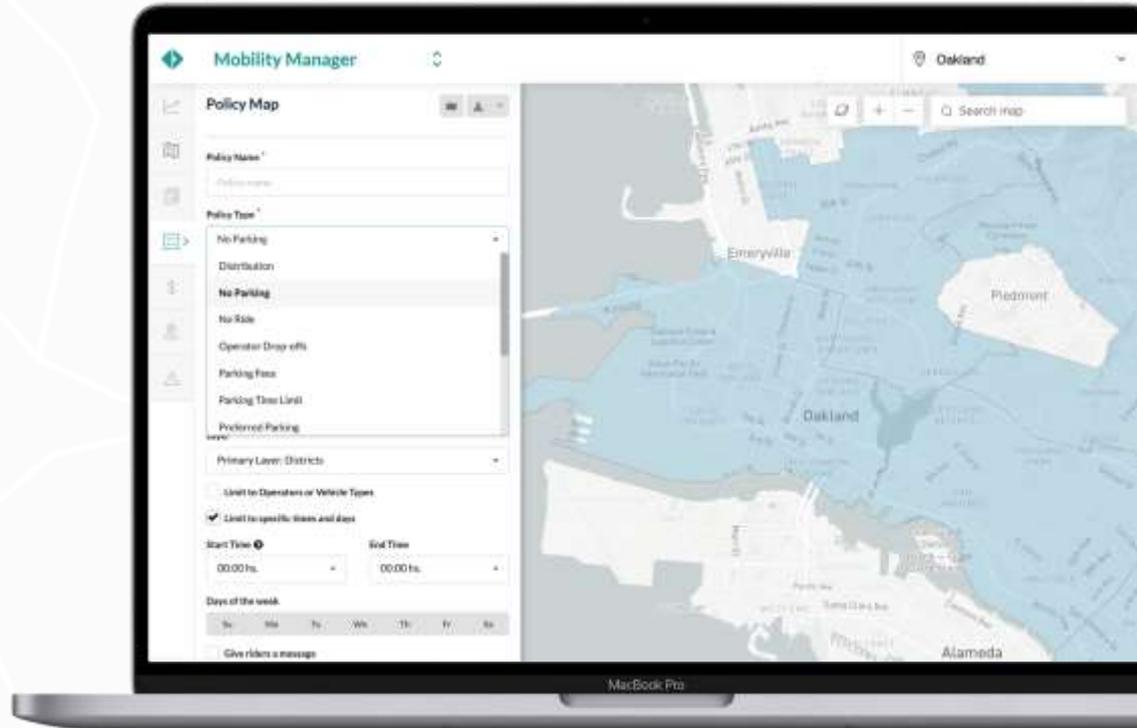


Policies

Per creare e comunicare le regole agli operatori con facilità:

- Creare facilmente nuove regole attraverso la piattaforma Populus, tra cui:
 - Tetto massimo di veicoli
 - Aree di parcheggio
 - Tariffe per viaggio
 - Slow ride/no ride
 - Distribuzione dei veicoli

Comunicazione automatica tramite l'API MDS Policy



Populus

Fornisce dati agli operatori in oltre 100 città in tutto il mondo

Fiducia da parte di città grandi e piccole, da Monaco di Baviera a Budapest a Milano.

La prima piattaforma a raccogliere i dati dei fornitori di micromobilità condivisa e car sharing

Unica nel suo genere per la convalida e l'inserimento dei dati di oltre 40 operatori

Trusted by **over 100** cities around the world



Consente alle città di sfruttare i dati in tempo reale

