



Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità

# IL RUOLO DELLA SOSTA STRUTTURATA

Fabio Mosconi, Presidente AIPARK

Intermodality Future Ways • Rimini Expo Centre • 20 novembre 2024

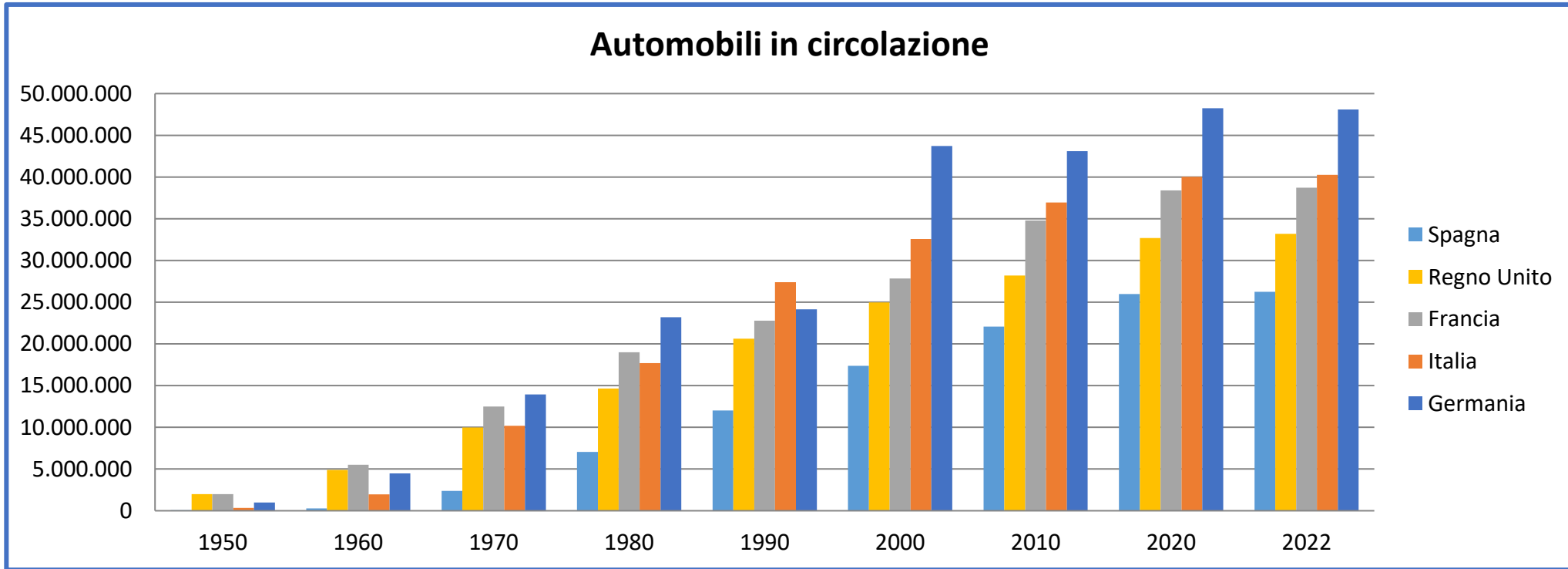


Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità

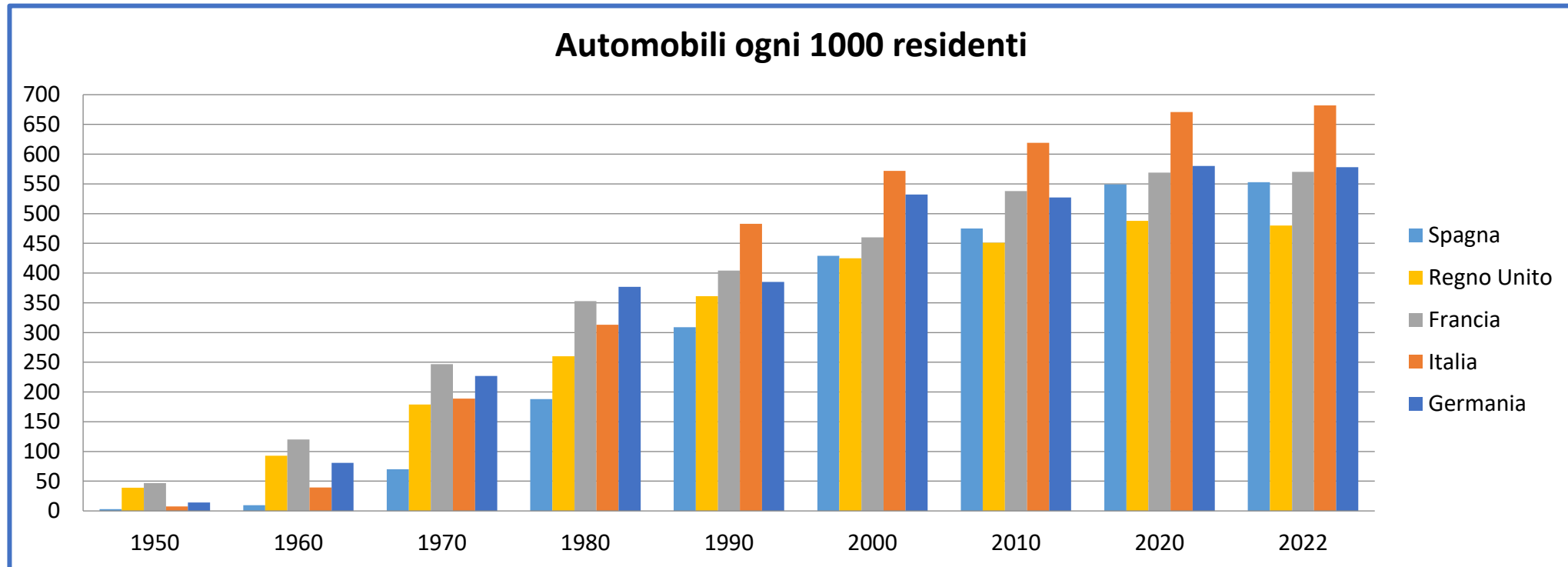
## AIPARK - Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità

- **Rappresenta** dal 1991 i più importanti operatori del settore dei servizi a livello nazionale e locale, pubblici e privati, professionalmente competenti nella gestione dei parcheggi in struttura e della sosta tariffata su strada.
- **Opera** con i propri associati in più di 250 città italiane, **servendo** una popolazione di oltre 22 milioni di cittadini.
- **Aderisce** all'EPA - **European Parking Association** che raggruppa gli operatori di 24 paesi europei.

Grafico della crescita del numero di automobili nei 5 paesi europei con il maggior numero di automobili circolanti.  
 L'incremento riguardante la Germania riflette il risultato della riunificazione in seguito all'abbattimento del Muro di Berlino alla fine del 1989.



In Italia, oggi, abbiamo quasi 41 milioni di autoveicoli in circolazione che corrispondono a 693 veicoli ogni 1000 abitanti.



L'Italia fa la parte del leone anche per la mancanza di soluzioni alternative di mobilità.

## La mobilità giornaliera in 4 capitali europee

	Berlin (#)	Paris (#)	Madrid (@)	Roma (*)
Spostamenti giornalieri (mil.)	6	4	4	5
Uso trasporto pubblico	22%	25%	16%	20%
Uso veicoli privati	30%	25%	48%	60%
Viaggi veicoli privati (mil.)	1,8	1	1,92	3

Fonti: (\*) epomm.eu – modal split data from 508 cities # Deloitte 2019 World population review 2019 – European cities by population @ Wikipedia 2018 crtm.es

La tabella illustra quanti spostamenti avvengono nelle città giornalmente in termini di milioni/gg e in percentuale l'utilizzo del trasporto pubblico rispetto a quanti ricorrono all'uso dei veicoli privati.

Utile ricordare che ogni spostamento con un veicolo inizia e termina in uno stallo di sosta.

## In Italia mancano spazi per la sosta dei veicoli

CITTÀ	AUTO/1000 ABITANTI	RIPARTIZIONE MODALE (AUTO)	POSTI AUTO TARIFFATI	PERMESSI RESIDENTI
<b>ROMA</b>	736	63,8%	73.490 stalli misti su strada 7.505 stalli in parcheggi pubblici 10.323 posti auto in 121 autorimesse 16.640 stalli in parcheggi di scambio  <b>TOTALE 107.958</b>	Circa 200.000 Gratis
<b>BARCELLONA</b>	386	18%	35.647 stalli misti 8.850 stalli a rotazione esclusiva 142.865 stalli in parcheggi pubblici 419.471 stalli per residenti in struttura 8.500 stalli per carico e scarico  <b>TOTALE: 615.333</b>	Circa 225.000 con tariffa giornaliera minima sia sui 3.392 stalli su strada esclusivi per i residenti sia sui 35.647 stalli misti

La situazione generale di intasamento delle nostre strade è evidenziata con l'informazione contenuta nella scheda 3. In Italia in generale e a Roma in particolare non disponiamo di un'offerta adeguata di stalli in struttura per rispondere alla domanda di sosta. Le strisce blu in Italia sono a disposizione dei veicoli con permessi e ANCHE per tutti gli utenti che si recano in città per le loro attività.

La città di Barcellona ha realizzato un sistema articolato: in tutto le auto in sosta corrispondono a una fila di 3.076 km. A Roma invece parliamo di 539 km di auto in sosta tariffata. Ecco da dove viene la congestione.

L'esempio di un modello europeo virtuoso: **Barcellona**.

La città catalana dispone di **187.000 posti tariffati** ed ha un rapporto di 1 posto tariffato ogni **9 residenti**.

Posti auto mancanti nelle città Italiane basati sul numero dei residenti, sull'offerta esistente e sul numero dei posti tariffati per raggiungere un rapporto pari a 1 posto ogni 10 residenti.

Posti mancanti:

- Roma 190.000 posti tariffati (dal 1/39)
- Napoli 56.600 posti tariffati (dal 1/31)
- Milano 83.000 posti tariffati (dal 1/13)
- Torino 16.500 posti tariffati (dal 1/15)
- Genova 9.100 posti tariffati (dal 1/22)

	Popolazione	Stalli blu misti	Stalli blu esclusivi	P.a. Parcheggi Pubblici	P.a. Autorimesse	Totale Posti tariffati	Pop/10	Posti mancanti
<b>Barcellona</b>	1.656.725	35.647	8.850	142.865		187.362	165.673	0
<b>Roma</b>	2.813.544	73.490	0	7.505	10.323	91.318	281.354	190.036
<b>Milano</b>	3.265.454	145.400	0	11.250	70.000	243.388	326.545	83.157
<b>Napoli</b>	908.267	25.181	0	6.000	3.036	34.217	90.827	56.610
<b>Torino</b>	847.554	49.613	0	17.259		68.319	84.755	16.436
<b>Genova</b>	562.836	40.014	0	6.500		47.177	56.284	9.107

In generale l'offerta di sosta avviene per il 60% in strutture fuori dalle sedi stradali e per il 40% su strada. Da un'indagine svolta a livello europeo risulta che in Italia avviene esattamente l'opposto: 60% su strada e 40% in struttura.

**Dai dati dell'Osservatorio di AIPARK si evince che mancano circa 670.000 stalli in struttura.**

### Confronto stalli regolamenti Europa - Italia

#### Posti regolamentati European Parking Association\*

23 Paesi EPA	41	milioni
Fuori Strada EPA (60%)	25	milioni
Su Strada EPA (40%)	16	milioni

#### Proporzione stalli regolamentati in Italia

Fuori Strada	40%
Su Strada	60%

#### Parco Circolante 2019 Italia \*\*

Autovetture	40,5	milioni
Veicoli Commerciali	3,9	milioni
Motocicli	6,9	milioni

Fonti: \* EPA Data Survey [www.europeanparking.eu](http://www.europeanparking.eu) \*\* ACI-UNRAE Parco autoveicoli circolanti

Le politiche contro la realizzazione dei parcheggi degli anni '90 hanno fatto sì che in Italia mancano almeno 670.000 posti auto in struttura, che corrispondono a 3.350 km di auto in fila da Roma a Mosca.



Video completo disponibile all'indirizzo <https://www.group-indigo.com/en/parking-of-the-future/>