

The image shows two women using shared micromobility services. On the left, a woman in a grey t-shirt, white skirt, and grey helmet is riding a white Lime bicycle with a green basket. On the right, a woman in a black tank top, light blue jeans, and grey helmet is riding a white Lime scooter. They are on a sidewalk in front of a brick building with three large arched windows featuring decorative metal grilles. The title 'La micromobilità a fianco del TPL' is centered in white text over the image.

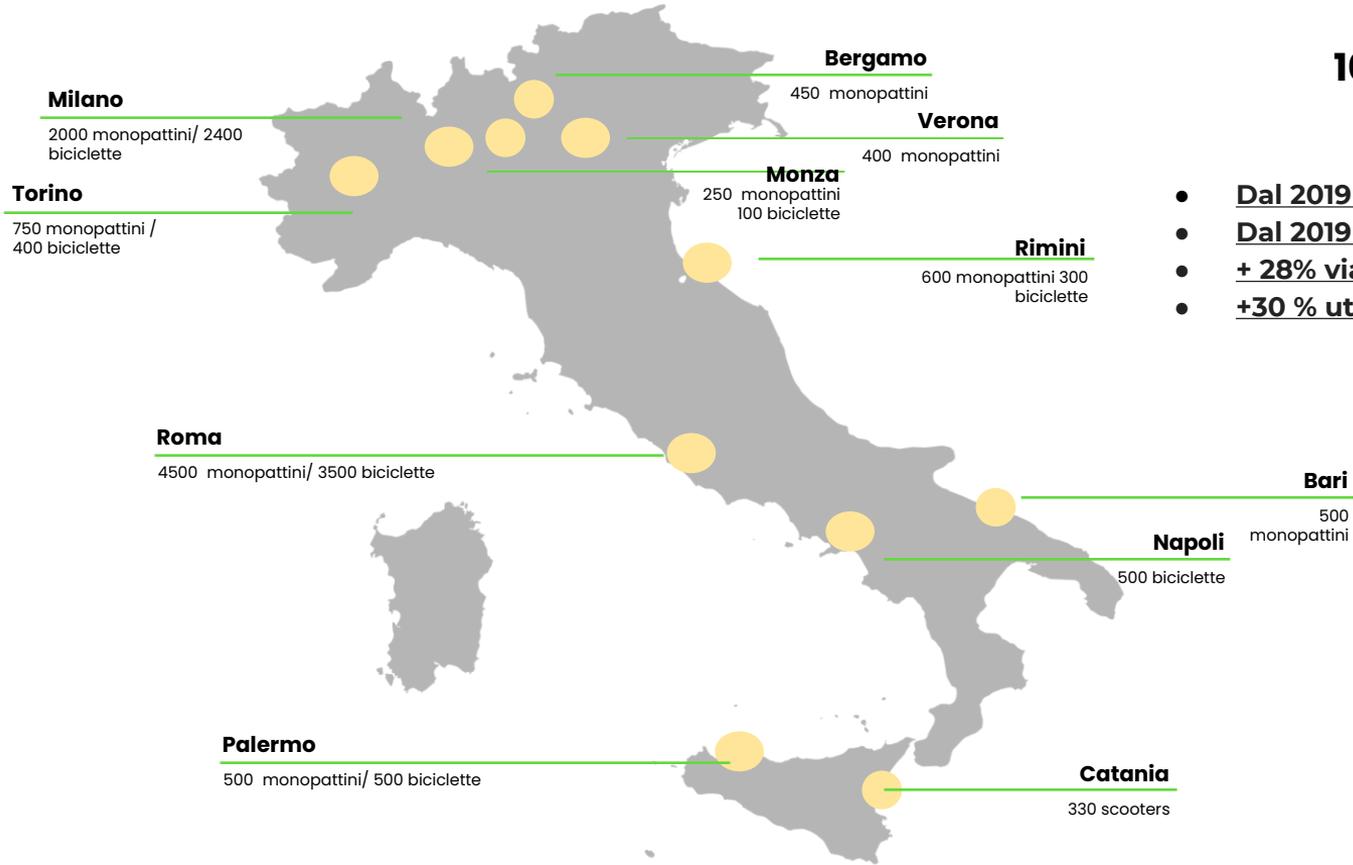
La micromobilità a fianco del TPL

8a Conferenza Nazionale della Sharing Mobility

20 Novembre 2024



Lime in Italia



10000 monopattini
6900 biciclette

- Dal 2019 oltre 35 milioni di viaggi
- Dal 2019 oltre 7 milioni di utenti
- + 28% viaggi YoY
- +30 % utenti YoY

Micromobilità e cittadini

- **Roma**
 - 25% viaggi nelle aree più esterne (PGTU 3-4-5-6)
 - 30 % viaggi iniziano/terminano nei pressi di una fermata TPL
 - 75% utenti grazie a Lime ha trovato più facile utilizzo TPL
- **Milano**
 - 50 % viaggi nelle aree più esterne
 - 35 % viaggi iniziano/terminano nei pressi di una fermata TPL
 - 85% utenti grazie a Lime ha trovato più facile utilizzo TPL
- **Commuter al centro**
 - Sviluppo di offerte dedicate per l'utilizzo ricorrente
 - B2B e rapporto con Mobility Manager

Micromobilità e TPL

- Problema: Copertura e capillarità del servizio
 - Soluzione: Costruzione di infrastruttura dedicata al parcheggio dei mezzi di micromobilità in corrispondenza dei nodi del trasporto pubblico
- Problema: Costi troppo alti per utilizzo ricorrente del servizio
 - Soluzione: Fondi per utenti TPL da utilizzare per servizi di micromobilità
- Problema: Variazione della domanda durante i grandi eventi
 - Soluzione: Comprensione della natura non lineare dei servizi di sharing in grado di offrire un'offerta dinamica sulla base della domanda attesa