

The image shows two women using shared micromobility services. On the left, a woman in a grey t-shirt, white skirt, and grey helmet is riding a white Lime bicycle with a green basket. On the right, a woman in a black tank top, light blue jeans, and grey helmet is riding a white Lime scooter. They are on a sidewalk in front of a brick building with three large arched windows featuring decorative metal grilles. The title 'La micromobilità a fianco del TPL' is centered in white text over the image.

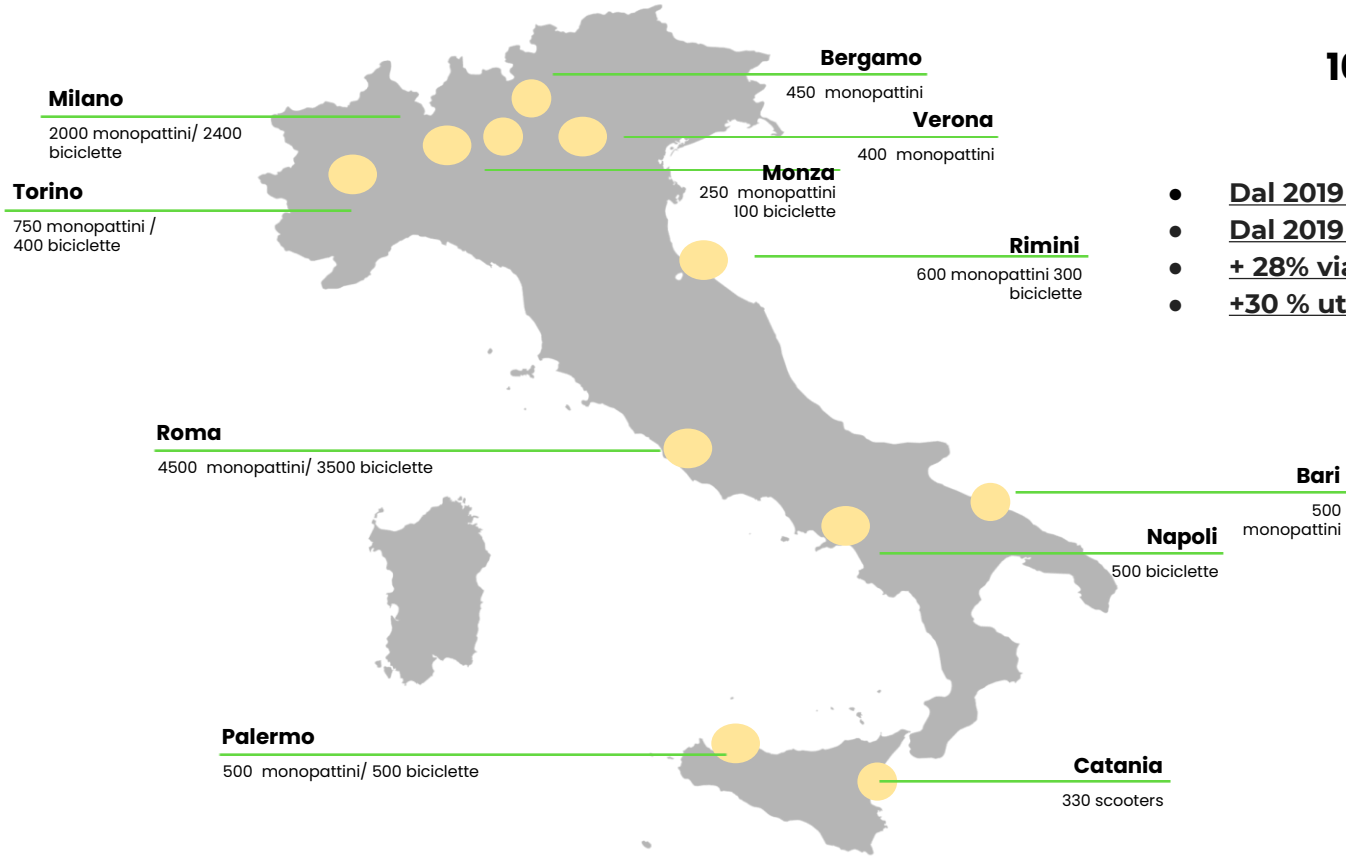
# La micromobilità a fianco del TPL

8a Conferenza Nazionale della Sharing Mobility

20 Novembre 2024



# Lime in Italia



**10000 monopattini**  
**6900 biciclette**

- **Dal 2019 oltre 35 milioni di viaggi**
- **Dal 2019 oltre 7 milioni di utenti**
- **+ 28% viaggi YoY**
- **+30 % utenti YoY**

# Micromobilità e cittadini

- **Roma**
  - 25% viaggi nelle aree più esterne (PGTU 3-4-5-6)
  - 30 % viaggi iniziano/terminano nei pressi di una fermata TPL
  - 75% utenti grazie a Lime ha trovato più facile utilizzo TPL
- **Milano**
  - 50 % viaggi nelle aree più esterne
  - 35 % viaggi iniziano/terminano nei pressi di una fermata TPL
  - 85% utenti grazie a Lime ha trovato più facile utilizzo TPL
- **Commuter al centro**
  - Sviluppo di offerte dedicate per l'utilizzo ricorrente
  - B2B e rapporto con Mobility Manager

# Micromobilità e TPL

- Problema: Copertura e capillarità del servizio
  - Soluzione: Costruzione di infrastruttura dedicata al parcheggio dei mezzi di micromobilità in corrispondenza dei nodi del trasporto pubblico
- Problema: Costi troppo alti per utilizzo ricorrente del servizio
  - Soluzione: Fondi per utenti TPL da utilizzare per servizi di micromobilità
- Problema: Variazione della domanda durante i grandi eventi
  - Soluzione: Comprensione della natura non lineare dei servizi di sharing in grado di offrire un'offerta dinamica sulla base della domanda attesa