



Nuova mobilità Un futuro ormai passato?

19 novembre 2024

Negli episodi precedenti...

FRAMEWORK CASA



CONNECTED MOBILITY

Veicoli e infrastrutture intelligenti che comunicano per migliorare la sicurezza e la gestione del traffico



SHARING MOBILITY

Servizi di mobilità condivisa per ridurre l'uso di auto private e favorire trasporti più sostenibili



AUTONOMOUS DRIVING



Sistemi di guida avanzati che permettono ai veicoli di muoversi senza intervento umano

ALTERNATIVE POWERTRAIN



Motorizzazioni alternative per ridurre le emissioni

Negli episodi precedenti...

2021

Monitor
Deloitte.




"15 Minutes City"
L'evoluzione dei modelli cittadini
incontra la nuova mobilità




2022

Monitor
Deloitte.




La Smart City è morta?
Dalla Smart City allo Smart Citizen:
protagonista del ritorno al futuro per le città





2023

Monitor
Deloitte.



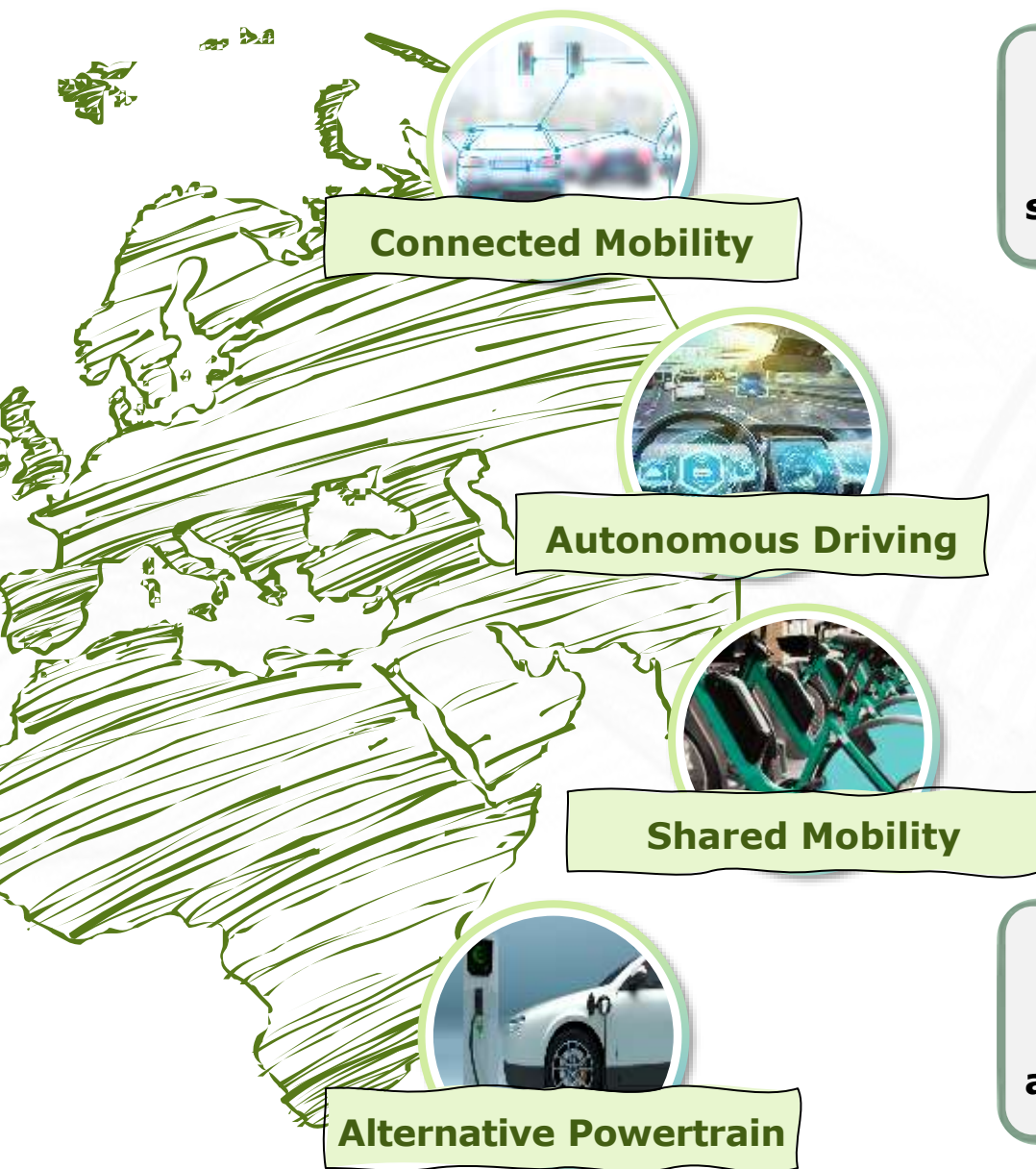
Autonomous City
L'Intelligenza Artificiale
per il futuro sostenibile dei contesti urbani



An illustration of a cityscape with several drones flying in the sky and cars on the roads. The scene is rendered in a light green, sketch-like style. A dark green banner with a torn edge is overlaid on the center of the image, containing white text.

La mobilità che immaginavamo
5 anni fa è diventata **realtà**?

Le promesse di ieri... e la realtà oggi



LE PROMESSE IERI

275 Mln stanziati per rendere **smart 717 km** di **strade italiane** entro il **2025**

2018

Previste **vendite** per **8 Mln** di **veicoli di livello 3, 4 e 5** entro il **2025**

2018

Entro il **2021** il **mercato** della **mobilità in sharing** in **Italia** raggiungerà **8 Mld €**

2019

Previste il **23%** di **immatricolazioni annue** di **auto elettriche** entro il **2025**

2019

LA REALTÀ OGGI

Realizzati solo **230 km** di **strade smart**

2024

Venduti 25 k **veicoli di livello 3**

2024

Il **mercato attuale** dello **sharing** si attesta intorno ai **178 Mln €**

2024

Solo il **4%** delle **immatricolazioni** sono **auto elettriche**

2024

The background is a light green illustration of a futuristic city. In the foreground, there are several cars on a road. In the middle ground, there are several drones flying. In the background, there are tall buildings and a city skyline. The overall style is a clean, modern illustration.

Perché la mobilità del futuro
non è ancora qui?



2/3



Usano abitualmente la **connettività** del **veicolo**

49%

Tramite **applicazioni native** del **veicolo**

Con **software** che permettono di **collegare** lo **smartphone**

49%

35%

Tramite **dispositivi aftermarket**

4/5



Vorrebbero più **infrastrutture smart** nella propria città

Motivazioni

45%

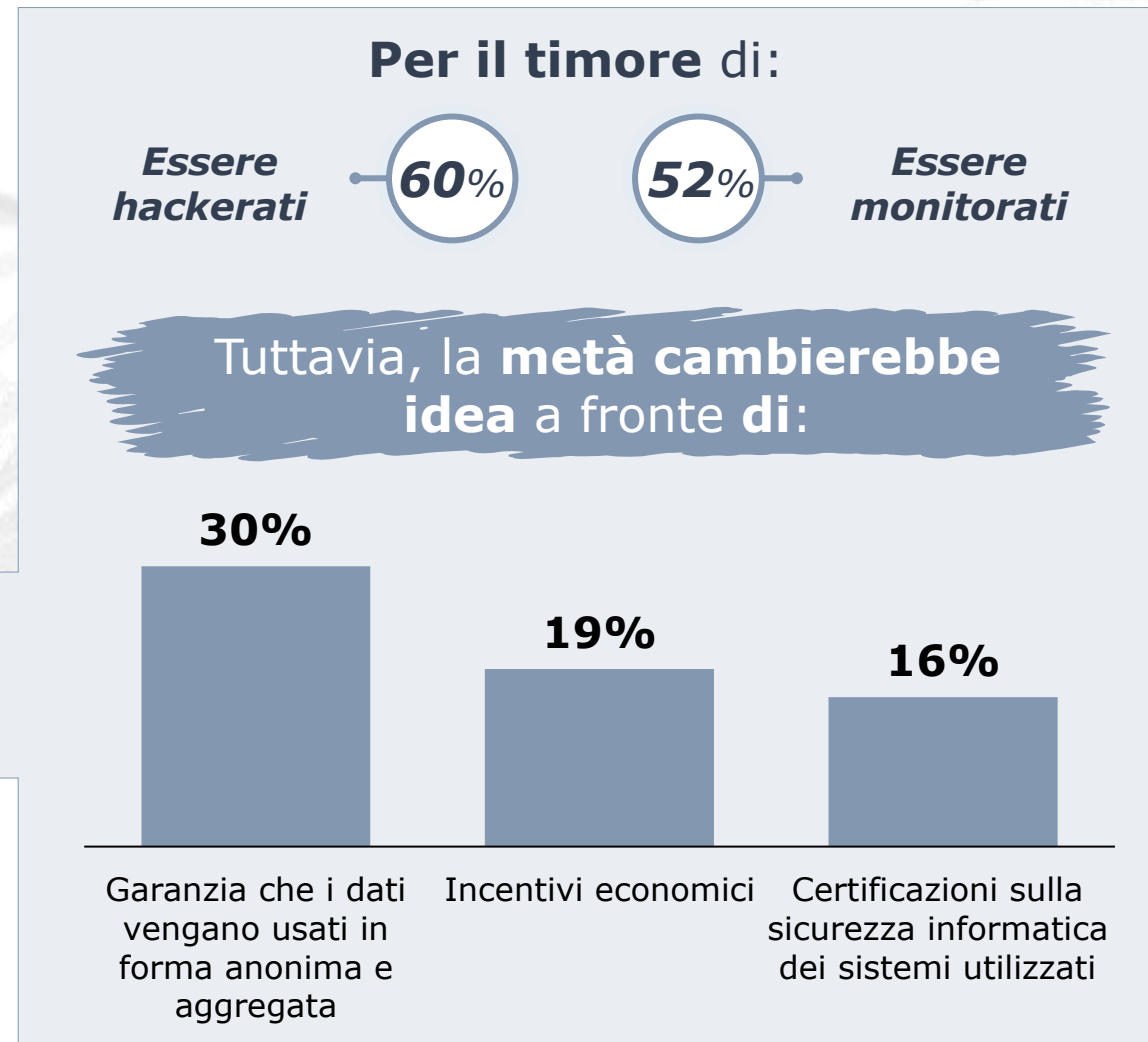
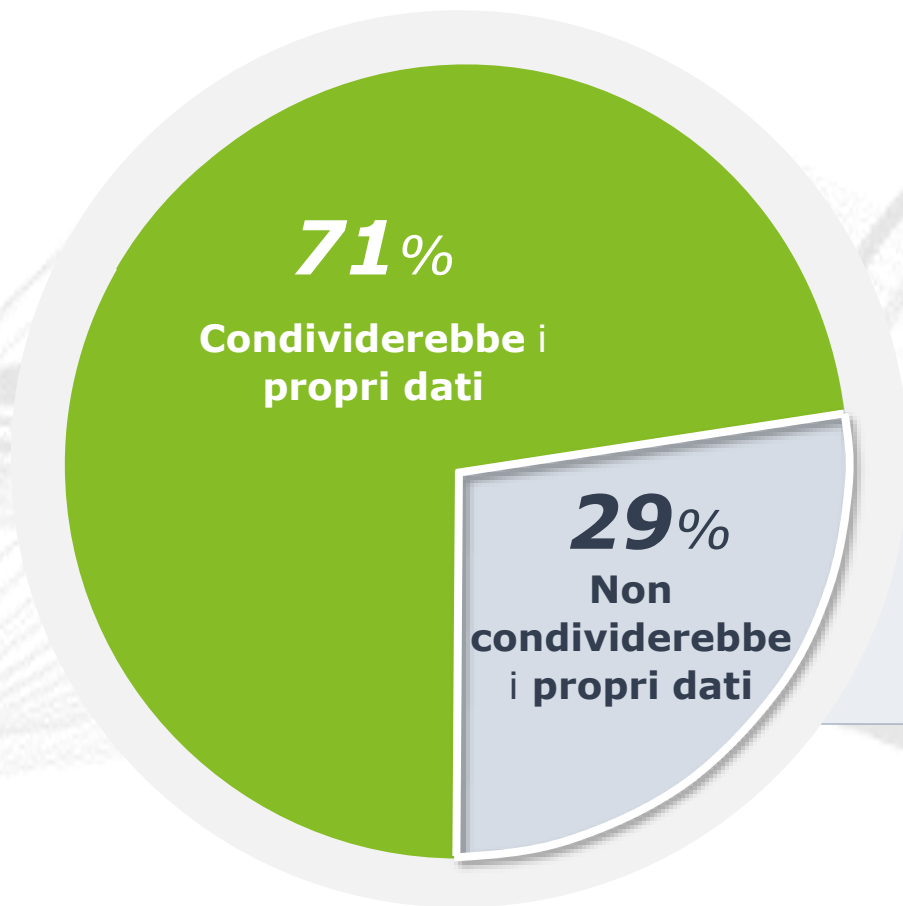
Ridurre i tempi di spostamento

29%

Migliorare la sicurezza delle strade

25%

Migliorare la qualità dell'aria



Connected Mobility – Sfide per gli operatori privati e pubblici



Cyber Security



Investimenti importanti nel settore pubblico

1 ogni 39s
attacchi informatici nel 2023

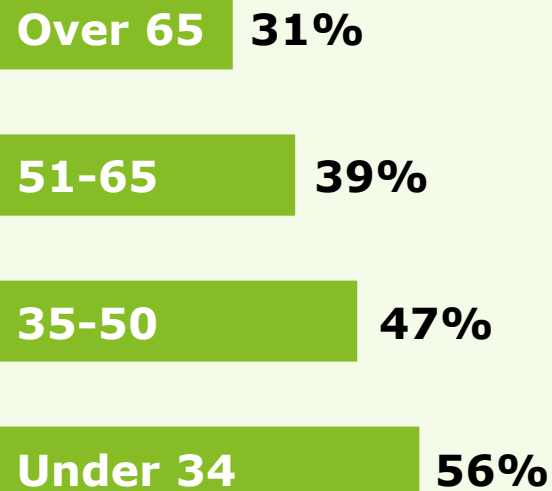
36%
attacchi mirati a furto dati e controllo veicoli nell'automotive

1 Mld €
per finanziare infrastrutture smart per la gestione del traffico in Italia

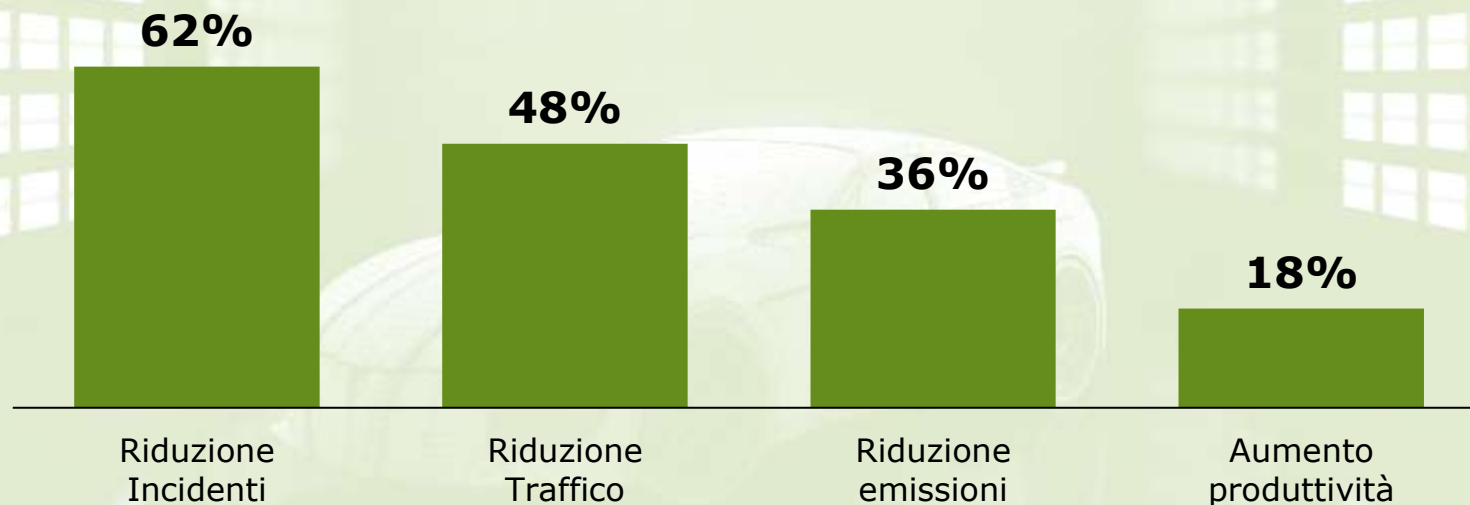


42%

Favorevole a una maggiore diffusione dei veicoli autonomi

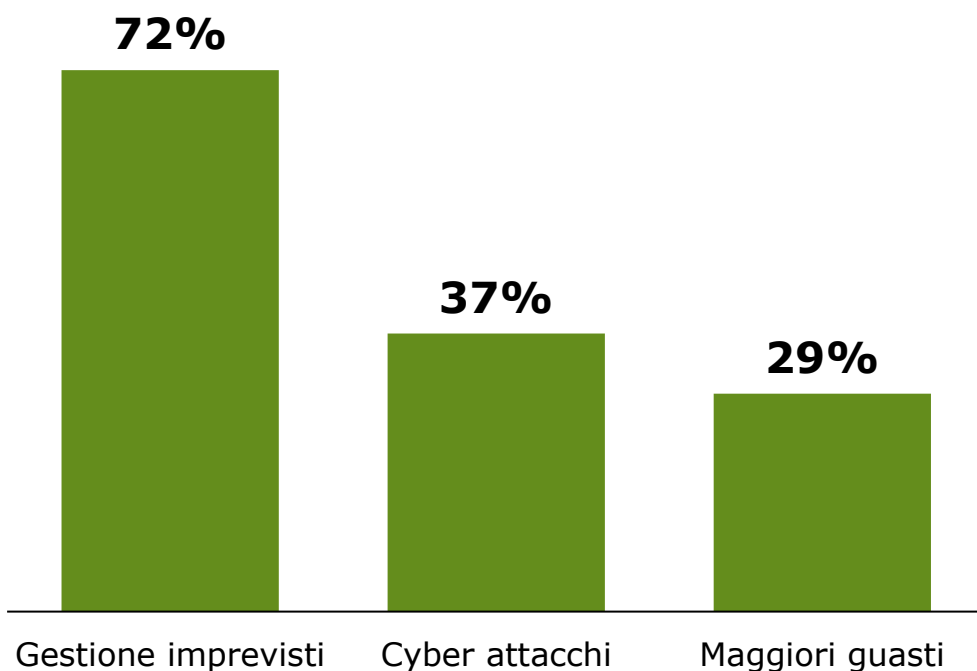


Motivazioni a favore





Le **ragioni** che portano gli intervistati a **non sentirsi a proprio agio** sono

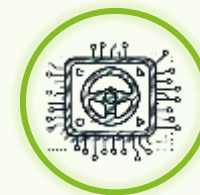


93%

Ritiene **cruciale** stabilire le **responsabilità** in caso di **incidenti** con **veicoli autonomi**

In caso di **incidente** con colpa, i **cittadini** pensano che dovrebbe essere **responsabile**:

Fornitore Software



36%

Produttore veicolo



35%

Conducente veicolo



29%

Autonomous Driving – Sfide per gli operatori privati



Responsabilità in
caso di **incidente**



Mancanza di
standard globali

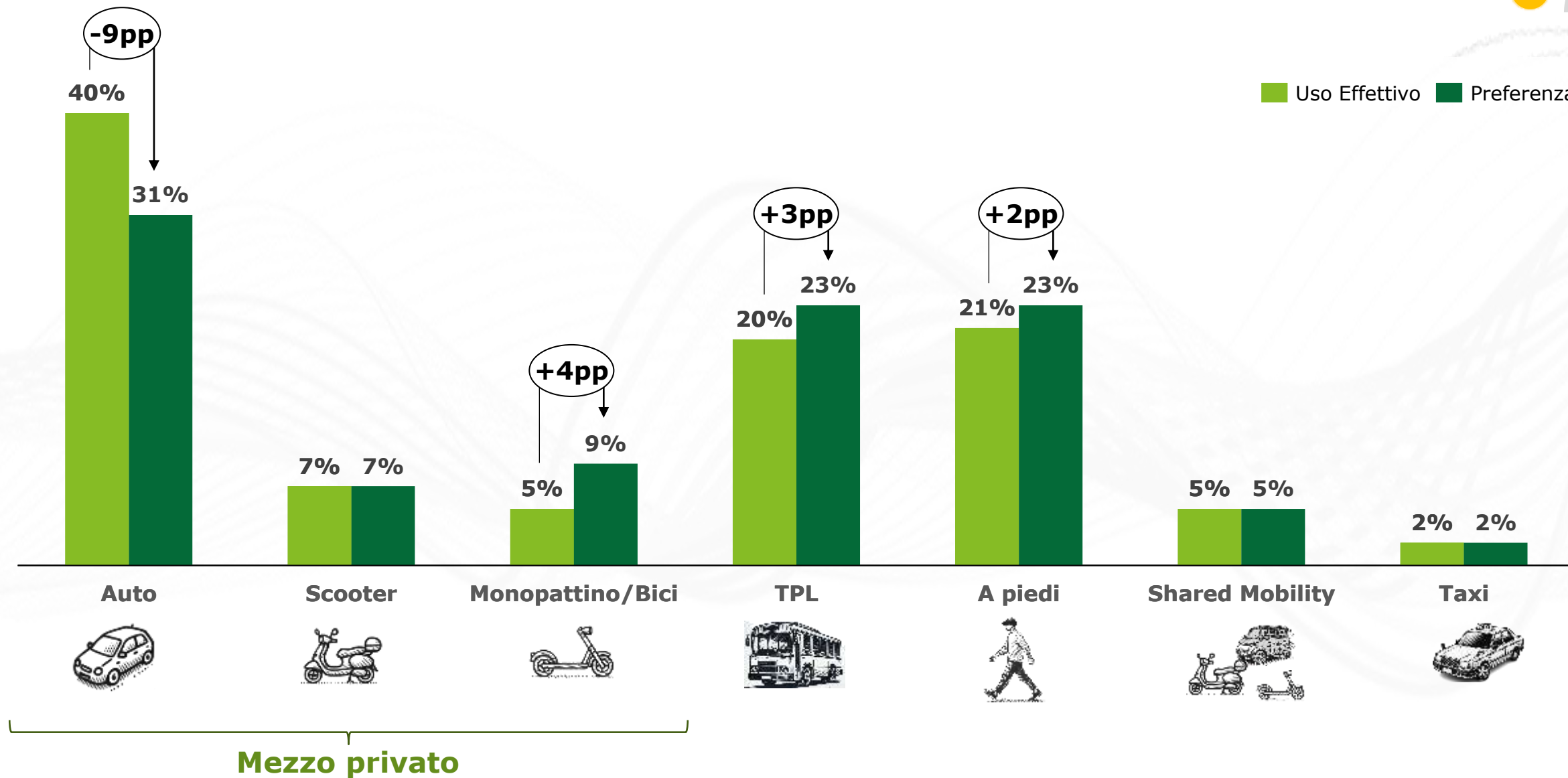


Necessità di
investimenti
elevati

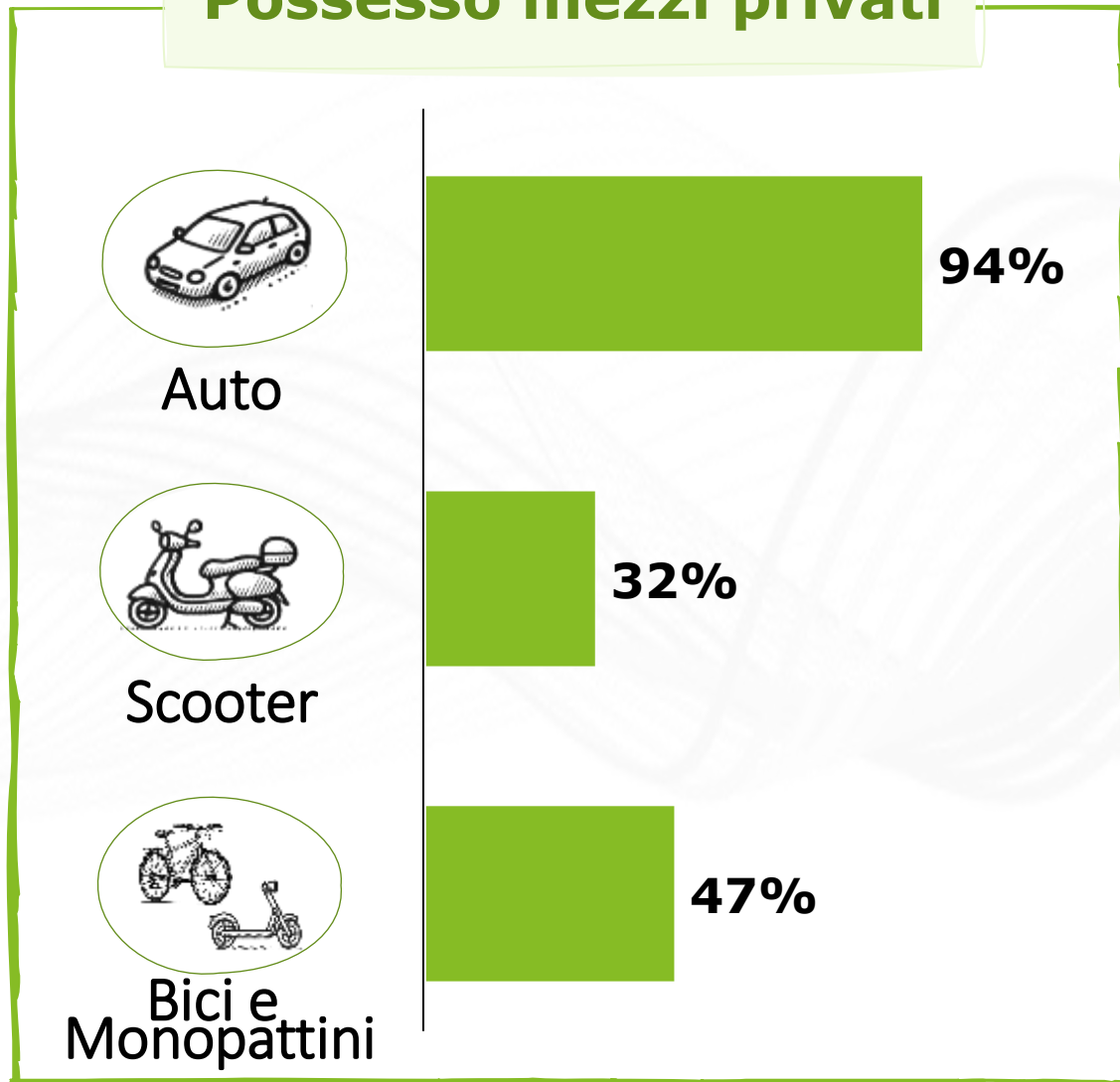
1.000 Mld \$

Investimenti previsti
entro il 2050

Shared Mobility – Percepito del cittadini (1/3)



Possesso mezzi privati



SOLO IL 19%

Soddisfatto delle alternative ai mezzi privati

15% È soddisfatto del trasporto pubblico



Motivi di non utilizzo dello Sharing



Car sharing

Disponibilità

40%

Prezzo

27%

Igiene

12%



Scooter sharing

Disponibilità

26%

Inabilità

25%

Sicurezza

17%



Micromobilità in sharing

Sicurezza

30%

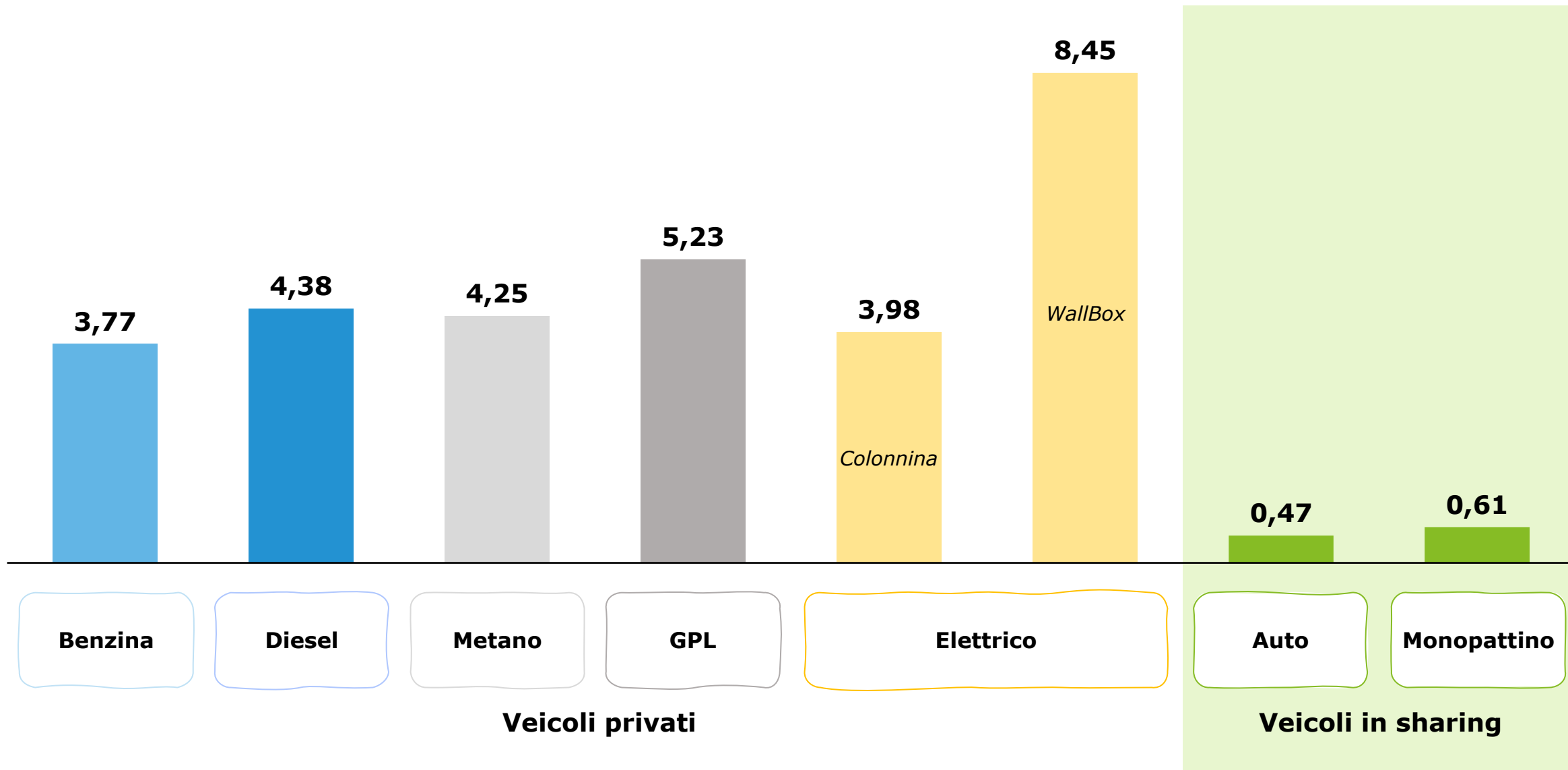
Disponibilità

26%

Prezzo

13%

Shared Mobility – Km percorsi con 1€



Shared Mobility – Sfide per gli operatori privati



**Sostenibilità
economica**



Durata dei noleggi

+169%

dal 2019 al 2023

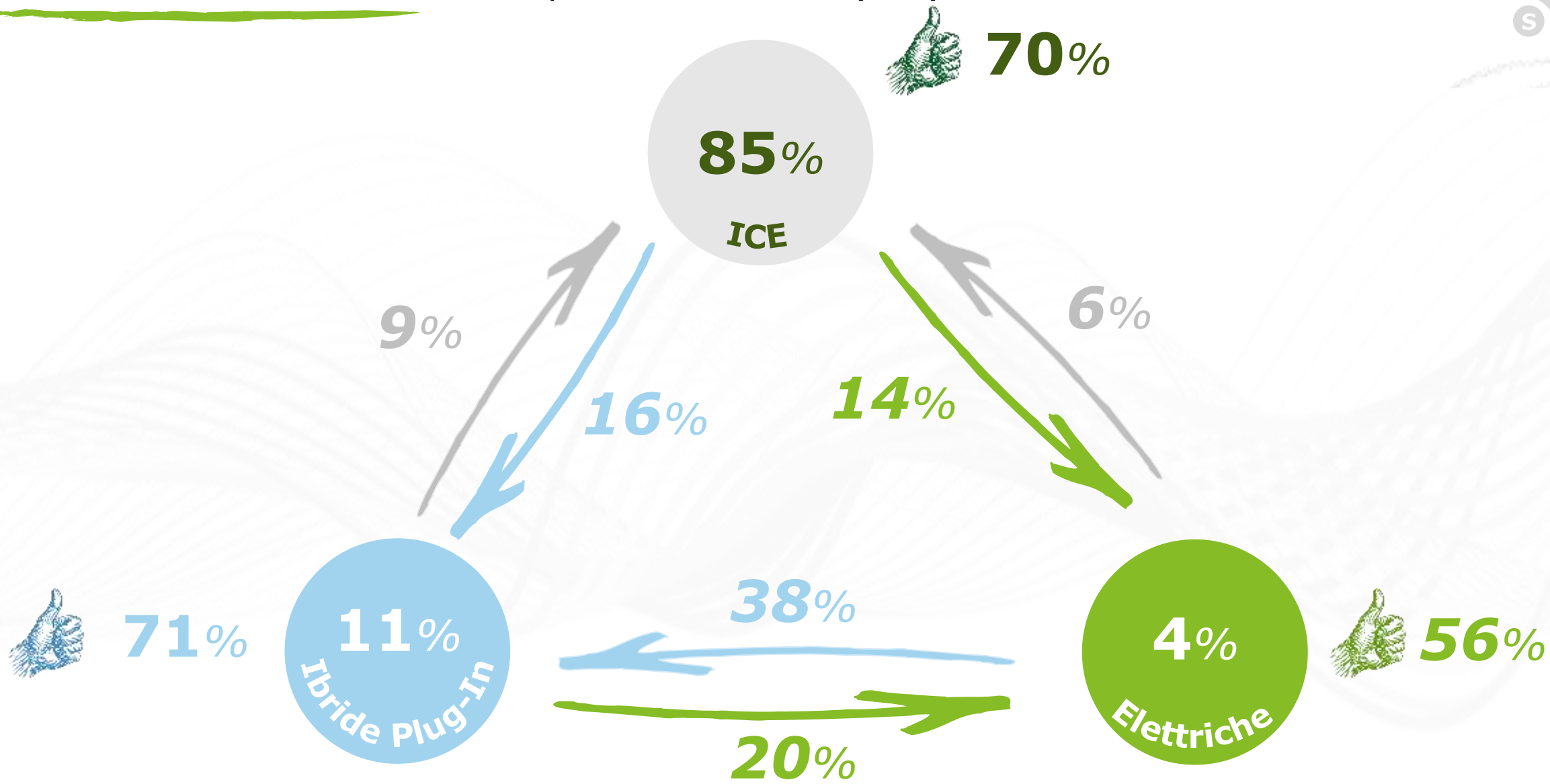


**Gestione
operativa**



**Conformità
Normativa**

Alternative Powertrain – Percepito del cittadini (1/2)





Alternative Powertrain – Percepito del cittadini (2/2)

I **motivi principali** per cui si **considera l'acquisto** di un'auto **elettrica** sono:

32%

Minor impatto ambientale

18%

Minor costo di ricarica

10%

Minor costo di manutenzione

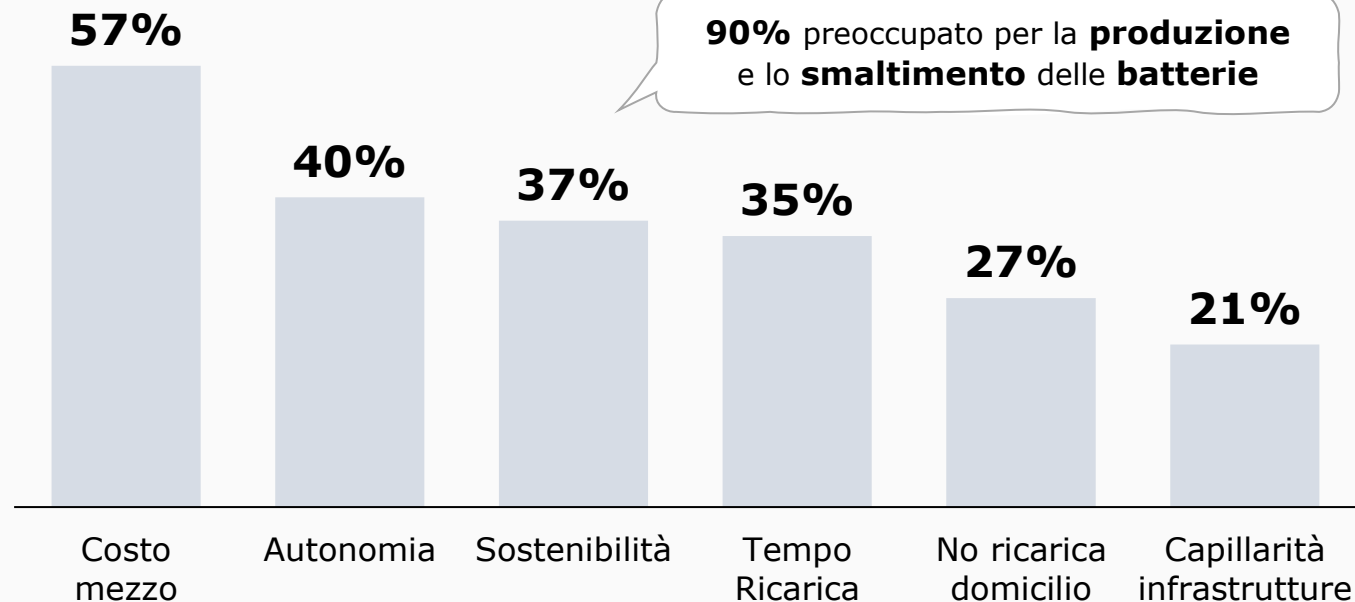
6%

Accesso ZLT

Per chi esita, i **dubbi principali** rimangono:

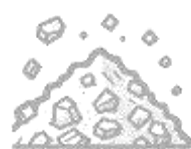
83% disposto a pagare **meno di 5.000 € in più** rispetto a un'auto tradizionale

90% preoccupato per la **produzione** e lo **smaltimento** delle **batterie**





Transizione industriale



Materie prime



Riciclo batterie

Rame e Cobalto

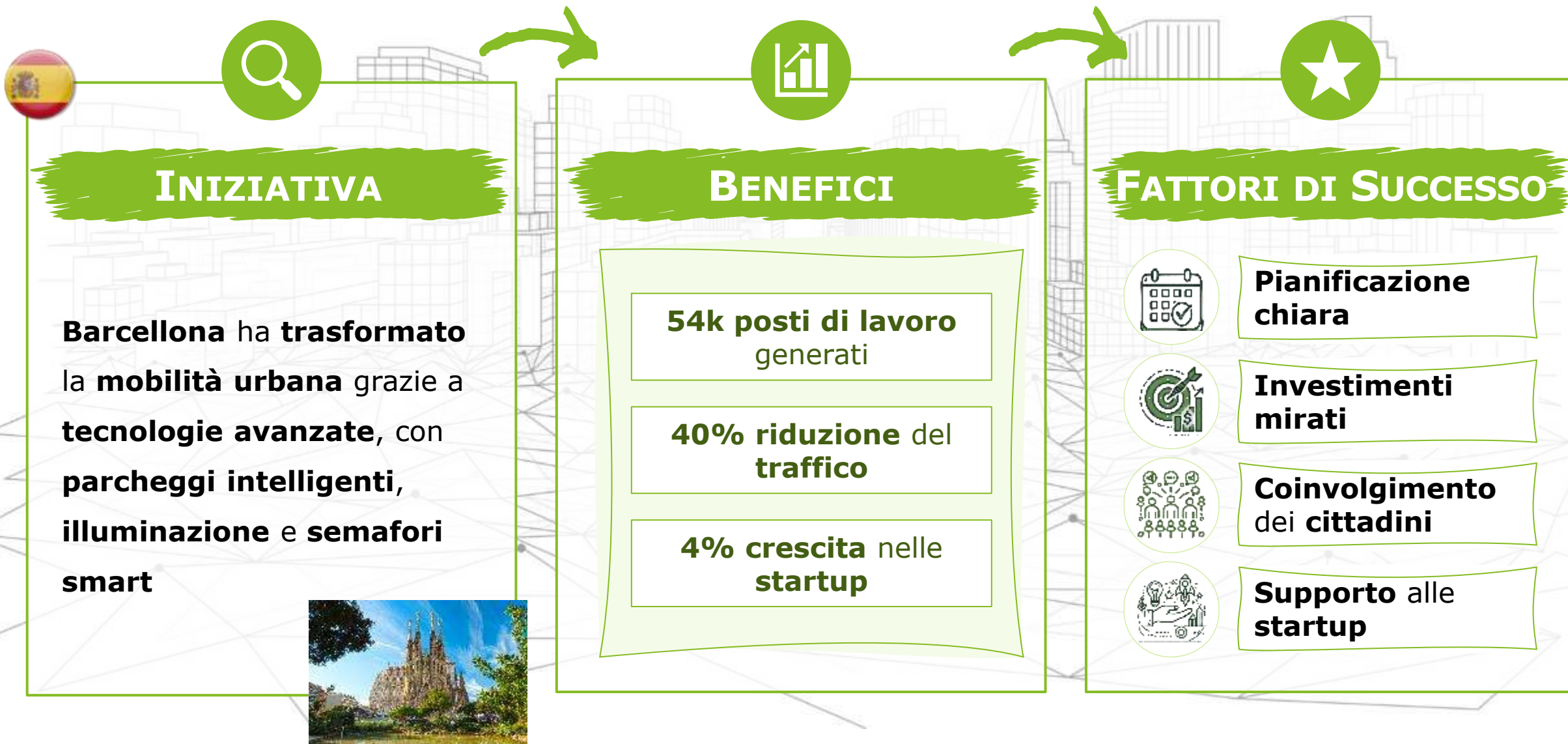
50% e 30%

Litio e Terre Rare

<1 %



Ci sono dei contesti in cui il cambiamento c'è stato e che possono essere di ispirazione?



Autonomous Driving – Waymo



INIZIATIVA

Waymo, di proprietà di **Alphabet**, è **leader** nel **trasporto urbano autonomo**, operando con successo a **Phoenix, San Francisco e Los Angeles**



BENEFICI

Su **100k** corse/settimana a **settembre 2024**:

-85% tasso di **incidenti** rispetto ai **conducenti umani**

0 incidenti **mortali** causati



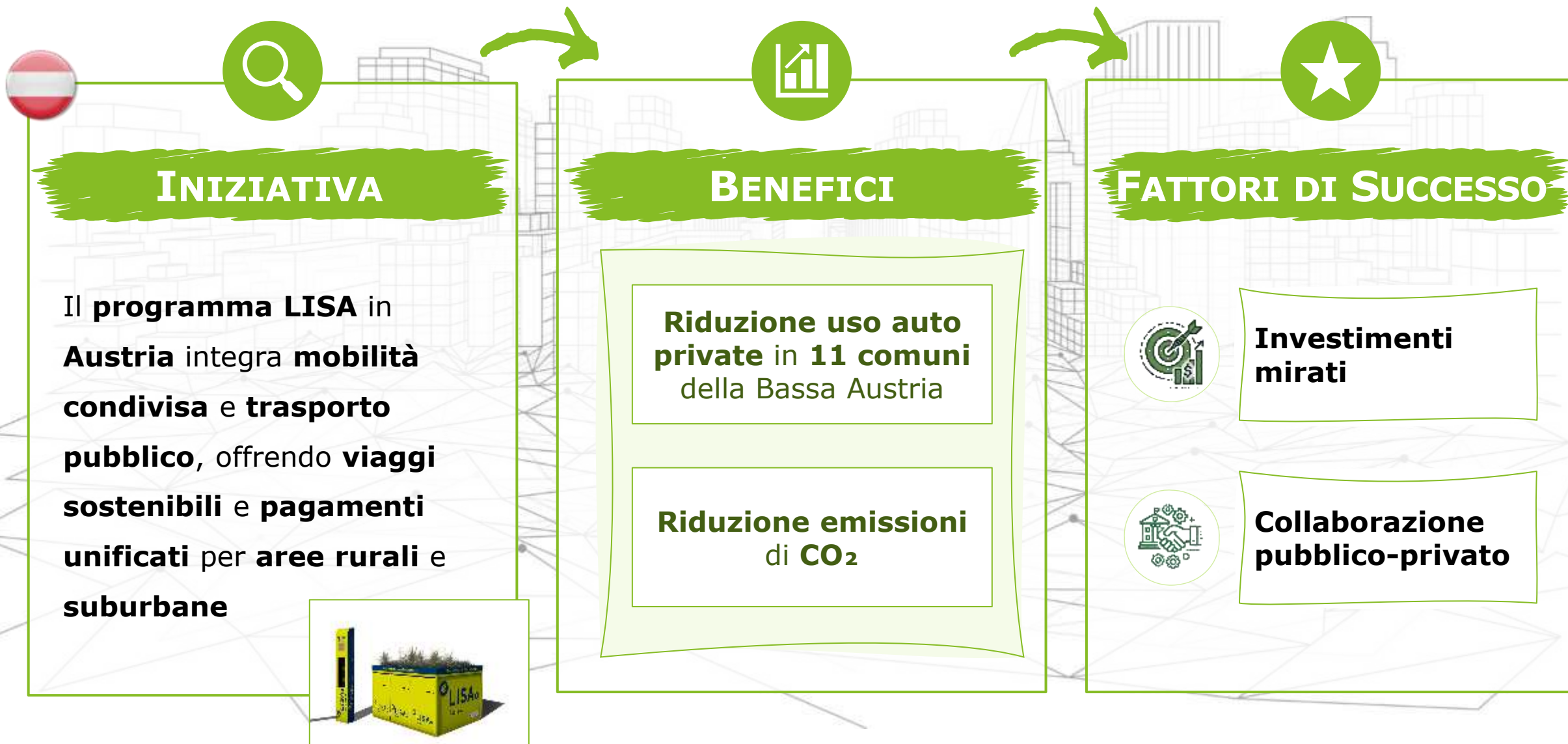
FATTORI DI SUCCESSO



Supporto regolamentare



Coinvolgimento dei cittadini



Alternative Powertrain – Norvegia



INIZIATIVA

La **Norvegia**, leader nella **mobilità elettrica**, ha accelerato la **transizione sostenibile** installando **migliaia di punti di ricarica** già dal **2010**



BENEFICI

90% immatricolazioni elettriche nel **2024**

30% riduzione emissioni CO₂ a **Oslo** dal **2009** a **oggi**



FATTORI DI SUCCESSO



Incentivi economici



Infrastruttura capillare

Quattro leve strategiche per il futuro della mobilità

**OFFERTA IN LINEA CON
LE ASPETTATIVE DEI
CITTADINI**



1

**COLLABORAZIONE
PUBBLICO-PRIVATO**



2

**GIUSTE FORME DI
REGOLAMENTAZIONE**



3

**SISTEMA INCENTIVANTE
ADEGUATO**



4



In un contesto in cui siamo
in attesa che il futuro diventi il presente
e stiamo fronteggiando una serie di difficoltà...



continuare a investire
sull'innovazione

avere un approccio
pragmatico

rendere sostenibili le soluzioni
che portano maggior valore