



#lesscars

Canali ▾ La conferenza

COSA SUCCEDDE IN CITTÀ

16/09/2020 15:00

Format: *Presentazione*

La mobilità condivisa nei PUMS delle città italiane

Gli obiettivi ambientali e di riequilibrio modale nei PUMS approvati/adottati delle 14 grandi città

Maria Stella SCARPINELLA

BOLOGNA

PUMS metropolitano **approvato** - orizzonte temporale 2020-2030

Obiettivi ambientali

Riduzione di **CO2** con **-40% al 2030**, di cui:

- **-28%** deriva dalla **riduzione del traffico di auto e moto**
- **-12%** dal **rinnovo del parco circolante**

Pieno rispetto della normativa sulla qualità dell'aria ed il Piano Regionale.



Obiettivi di riequilibrio modale



Riduzione degli **spostamenti in auto** **dal 57% al 41% al 2030** nella Città Metropolitana (pari a -440.000 spostamenti giorno in auto privata)



Aumento spostamenti con **TPL** **dal 13% al 19%**



Aumento spostamenti **a piedi** **dal 22% al 23%**



Aumento spostamenti in **bicicletta** **dal 5% al 14%**

PUMS metropolitano **adottato** - Orizzonte temporale 2020-2030

Obiettivi ambientali

- Riduzione emissione di **CO2** dall'uso dei **veicoli leggeri** del **-9% al 2030**

Consapevole che è un obiettivo insufficiente rispetto al - **33% al 2030 fissato dal Piano d'Azione per il Clima** !

dichiara che tra rinnovo del parco circolante, aumento dell'uso della bicicletta, della pedonalità, sharing mobility, logistica merci e veicoli elettrici la riduzione dovrebbe essere decisamente superiore (ma non stima quanto).

- Per la qualità dell'aria si stima una **riduzione di NOX dell'8,2%, di PM10 del 9,2% e di PM2,5 del 9,1%.**

Obiettivi di riequilibrio modale



Riduzione spostamenti con automobile da 83% a 74% al 2030 nello scenario con ZTL Scudo Verde nella Città Metropolitana. (Lo Scudo Verde è una ipotesi di ampia ZTL Ambientale a Firenze dove vietare in modo progressivo le auto più inquinanti fino ad euro 4).



Incremento spostamenti con TPL dal 17% al 26%.

Il cambio modale del 13% da auto a bici per i percorsi inferiori a 5 km in Città Metropolitana.

Non ci sono stime su pedonalità ed uso di ciclomotori e motoveicoli.

PUMS metropolitano **approvato** - Orizzonte temporale 2018-2028

Obiettivi ambientali

Nel PUMS non c'è una stima totale della riduzione delle emissioni CO2 prodotta dalle azioni PUMS ma di sicuro siamo ben lontani dal -33% previsto dal Piano di Azione per il Clima al 2030.



Per le emissioni di CO2 si stima:

- **riduzione** da 1,647 t/anno/abitante a 1,596 t/anno/abitante **da traffico veicolare procapite**.
- Risparmi di CO2: nel TPL **risparmi di 8.700 t/anno di CO2** (con 4 assi di forza elettrificati rispetto agli attuali bus) mentre dalle minori percorrenze dei **veicoli privati** risparmi per altre **15.000 t/anno**.

Emissioni di **NOX**: dalle attuali **3,780 a 3,701** - Emissioni di **PM10**: dalle attuali **0,165 a 0,160** - Emissioni di **PM2,5** dalle attuali **0,272 a 0,265** kg/anno/abitante.

Obiettivi di riequilibrio modale



Riduzione **spostamenti con auto** nello Scenario di Riferimento **dal 44,88% al 39,42% al 2028** (riduzione di oltre 511.000 km/giorno)



Aumento degli spostamenti in TPL **dal 25,4% al 31,4% al 2028**



Aumento degli **spostamenti a piedi** da **dal 22,8% al 23,05%**



Aumento spostamenti in **bicicletta** dallo **0,06% allo 0,11%**



Riduzione spostamenti giornalieri per **cicli e moto** dal **6,8% al 5,9%**

MILANO

PUMS comunale **approvato** - Orizzonte temporale 2014-2024


Obiettivi ambientali


- Riduzione di emissioni di **CO2** per la **mobilità interna del -27% al 2024**, da 854 kt/anno a 619 kt/anno.
- Riduzione di emissioni di **CO2** per la **mobilità esterna del -15%** passando da 2234 kt/anno a 2048 kt/anno di CO2 al **2024**.

Obiettivo rientra nei parametri per i valori della Qualità dell'aria.



Obiettivi di riequilibrio modale






 Riduzione spostamenti interni con l'auto **dal 30% al 22%**

 Riduzione spostamenti esterni con l'auto **dal 58% al 51%**

Riduzione del **Tasso di Motorizzazione da 518 a 460 veicoli/1000 abitanti al 2024**.




PALERMO

PUMS comunale **adottato** - Orizzonte temporale 2020-2030

Obiettivi ambientali	Obiettivi di riequilibrio modale
<ul style="list-style-type: none">Riduzione emissioni di C02 prevista al 2025 è del 12,5% e quella prevista al 2030 è del 18,76%. <p>Quindi siamo ben lontani dagli obiettivi di - 33% fissati dal Piano di Azione per il Clima.</p> <ul style="list-style-type: none">Stimata la riduzione di NOX del 41% al 2025 e del 62% al 2030.Riduzione del PM10 del 39% al 2025 e del 59% al 2030.	<p>Lo scenario di Piano Potenziato (cioè con misure più forti per tram, autobus, metropolitana, trasporto ferroviario, piste ciclabili – prevede obiettivi intermedi al 2025 ed al 2030). Nell'orizzonte al 2030:</p> <ul style="list-style-type: none"> Riduzione spostamenti interni con l'auto dal <u>46,1% al 38,5%</u> Aumento spostamenti in TPL dal <u>28% al 40%</u> Riduzione degli spostamenti in moto dal 13,1% al 10,3% Aumento spostamenti in bici dall'1,5% al 2,2% Riduzione spostamenti pedonali dal <u>9,7% al 7,8%</u> <p>Quindi un robusto sviluppo del trasporto collettivo, un calo dell'auto e della moto, un impercettibile crescita della bici ed un inspiegabile calo della mobilità pedonale (probabilmente dovuta al forte potenziamento del TPL).</p>

REGGIO CALABRIA

PUMS comunale **adottato** - Orizzonte temporale 2015-2025

Obiettivi ambientali	Obiettivi di riequilibrio modale
<p>Il PUMS stima al 2025:</p> <ul style="list-style-type: none">la riduzione delle emissioni di CO2 da 156.812 tonn/medie/anno a 120.979 tonn/medie/anno, pari ad un -22,8%.La riduzione degli NOX da 489 tonn/medie/anno a 336 tonn/medie anno.	<p> Contenere la mobilità privata e ridurre il tasso di motorizzazione:</p> <ul style="list-style-type: none">Riduzione nell'ora di punta di 40.900 veicoli/Km passeggeri e la riduzione di 3.858 veicoli/h.Riduzione del 14% del riempimento medio della reteRiduzione della sosta irregolare per un -50% <p> Migliorare il TPL, in relazione alla sola ora di punta della mattina:</p> <ul style="list-style-type: none">Incremento di 26.479 veicoli/kmIncremento di 493 passeggeri/h,Incremento della velocità commerciale media di 5 km/hIncremento del tempo di percorrenza medio di 4 minuti. <p> Riduzione dei veicoli commerciali leggeri e pesanti in circolazione per efficientare la distribuzione urbana delle merci.</p>

ROMA

PUMS comunale **adottato** - Orizzonte temporale 2020-2030

Obiettivi ambientali

- Riduzione emissione di **CO2** del **-18,6%** da 3.856.431 tonn/anno odierna a 3.140.903 tonn/anno al **2030**.

Quindi è ben lontana dagli obiettivi del Piano di Azione per il Clima (-33%).

Riduzione di **NOX** da **9.363** tonn/anno a **7.649** tonn/anno **NOX**; Riduzione di **PM10** da **639** tonn/anno a **518** tonn/anno.

Entrambi con l'obiettivo di rispettare i limiti vigenti.

Obiettivi di riequilibrio modale

Rispetto allo Scenario di Piano per la mobilità interna al **2030** si stima:



Riduzione spostamenti in **auto** dal **49,4%** al **37,4%**



Aumento spostamenti con **TPL** dal **29,6%** al **42,1%**



Riduzione spostamenti con **ciclomotori e motoveicoli** dal 14,8% al 10,3%



Aumento spostamenti in **bicicletta** da **0,6%** al **5,1%**







Aumento spostamenti con **mobilità condivisa** da **0,4%** a **2%**



Riduzione degli spostamenti **a piedi** dal 5,6% al 5,1% forse a causa della forte offerta di TPL

TORINO

PUMS comunale **approvato 2011 (ante linee guida)** - Orizzonte temporale a lungo periodo

Obiettivi ambientali	Obiettivi di riequilibrio modale
<p>Non ci sono target di riduzione della CO2 nel PUMS, che evidentemente risente della redazione approvazione in tempi in cui era meno cogente l'allarme mutamenti climatici.</p> <p>Tra gli obiettivi ambientali nel PUMS vi sono:</p> <ul style="list-style-type: none">• Riduzione dei superamenti della soglia annuale di PM10, da 71  giorni a 60 giorni di superamento (la soglia è 35 giorni).• Riduzione della media annuale di concentrazione del Biossido di Azoto (NO2) da 49 a 40 superamenti annui.	<p> Riduzione spostamenti interni con auto dal 65% al 58%;</p> <p> Aumento spostamenti interni con TPL dal 34% al 41%</p> <p> Aumento degli spostamenti ciclopeditoni <u>dal 2,8% (anno 2016) al 15%</u></p>

GRAZIE per l'attenzione

ms.scarpinella@kyotoclub.org

<https://www.kyotoclub.org/home>



OBIETTIVI AMBIENTALI

PUMS con obiettivi ambientali

Non quantificati o quantificati in parte

- Città Metropolitana di Firenze (parziale)
- Comune di Reggio Calabria (stima al 2025)
- Comune di Torino

Quantificati ma che sono insufficienti rispetto al -33% al 2030 fissato dal Piano d'Azione per il Clima.

- Città Metropolitana di Genova (stima parziale)
- Comune di Palermo
- Comune di Roma

Quantificati e che sono sufficienti rispetto al -33% al 2030 fissato dal Piano d'Azione per il Clima.

- Città Metropolitana di Bologna
- Comune di Milano

OBIETTIVI DI RIEQUILIBRIO MODALE

PUMS con obiettivi di riequilibrio modale

Quantificati per auto privata, bici, pedoni, tpl, ciclomotori e motoveicoli.

- Città Metropolitana di Bologna (no ciclomotori e motoveicoli)
- Città Metropolitana di Firenze (no ciclomotori e motoveicoli, pedoni)
- Città Metropolitana di Genova
- Comune di Milano (solo uso dell'auto)
- Comune di Palermo
- Comune di Roma (include la **mobilità condivisa**)