



#lesscars

Canali ▾ La conferenza

COSA SUCCEDDE IN CITTÀ

16/09/2020 15:00

Format: *Presentazione*

La mobilità condivisa nei PUMS delle città italiane

Gli obiettivi ambientali e di riequilibrio modale nei PUMS approvati/adottati delle 14 grandi città

Maria Stella SCARPINELLA

BOLOGNA

PUMS metropolitano **approvato** - orizzonte temporale 2020-2030

Obiettivi ambientali

Riduzione di **CO2** con **-40% al 2030**, di cui:

- **-28%** deriva dalla **riduzione del traffico di auto e moto**
- **-12%** dal **rinnovo del parco circolante**

Pieno rispetto della normativa sulla qualità dell'aria ed il Piano Regionale.



Obiettivi di riequilibrio modale



Riduzione degli **spostamenti in auto** **dal 57% al 41% al 2030** nella Città Metropolitana (pari a -440.000 spostamenti giorno in auto privata)



Aumento spostamenti con **TPL** **dal 13% al 19%**



Aumento spostamenti **a piedi** **dal 22% al 23%**



Aumento spostamenti in **bicicletta** **dal 5% al 14%**

PUMS metropolitano **adottato** - Orizzonte temporale 2020-2030

Obiettivi ambientali

- Riduzione emissione di **CO2** dall'uso dei **veicoli leggeri** del **-9% al 2030**

Consapevole che è un obiettivo insufficiente rispetto al - **33% al 2030 fissato dal Piano d'Azione per il Clima** 

dichiara che tra rinnovo del parco circolante, aumento dell'uso della bicicletta, della pedonalità, sharing mobility, logistica merci e veicoli elettrici la riduzione dovrebbe essere decisamente superiore (ma non stima quanto).

- Per la qualità dell'aria si stima una **riduzione di NOX dell'8,2%, di PM10 del 9,2% e di PM2,5 del 9,1%**.

Obiettivi di riequilibrio modale



Riduzione spostamenti con automobile da 83% a 74% al 2030 nello scenario con ZTL Scudo Verde nella Città Metropolitana. (Lo Scudo Verde è una ipotesi di ampia ZTL Ambientale a Firenze dove vietare in modo progressivo le auto più inquinanti fino ad euro 4).



Incremento spostamenti con TPL dal 17% al 26%.

Il cambio modale del 13% da auto a bici per i percorsi inferiori a 5 km in Città Metropolitana.

Non ci sono stime su pedonalità ed uso di ciclomotori e motoveicoli.

PUMS metropolitano **approvato** - Orizzonte temporale 2018-2028

Obiettivi ambientali

Nel PUMS non c'è una stima totale della riduzione delle emissioni CO2 prodotta dalle azioni PUMS ma di sicuro siamo ben lontani dal -33% previsto dal Piano di Azione per il Clima al 2030.



Per le emissioni di CO2 si stima:

- **riduzione** da 1,647 t/anno/abitante a 1,596 t/anno/abitante **da traffico veicolare procapite**.
- Risparmi di CO2: nel TPL **risparmi di 8.700 t/anno di CO2** (con 4 assi di forza elettrificati rispetto agli attuali bus) mentre dalle minori percorrenze dei **veicoli privati** risparmi per altre **15.000 t/anno**.

Emissioni di **NOX**: dalle attuali **3,780 a 3,701** - Emissioni di **PM10**: dalle attuali **0,165 a 0,160** - Emissioni di **PM2,5** dalle attuali **0,272 a 0,265** kg/anno/abitante.

Obiettivi di riequilibrio modale



Riduzione **spostamenti con auto** nello Scenario di Riferimento **dal 44,88% al 39,42% al 2028** (riduzione di oltre 511.000 km/giorno)



Aumento degli spostamenti in TPL **dal 25,4% al 31,4% al 2028**



Aumento degli **spostamenti a piedi** da **dal 22,8% al 23,05%**



Aumento spostamenti in **bicicletta** dallo **0,06% allo 0,11%**



Riduzione spostamenti giornalieri per **cicli e moto** dal **6,8% al 5,9%**

MILANO

PUMS comunale **approvato** - Orizzonte temporale 2014-2024

Obiettivi ambientali

- Riduzione di emissioni di **CO2** per la **mobilità interna del -27% al 2024**, da 854 kt/anno a 619 kt/anno.
- Riduzione di emissioni di **CO2** per la **mobilità esterna del -15%** passando da 2234 kt/anno a 2048 kt/anno di CO2 al **2024**.

Obiettivo rientra nei parametri per i valori della Qualità dell'aria.

Obiettivi di riequilibrio modale



Riduzione spostamenti interni con l'auto **dal 30% al 22%**



Riduzione spostamenti esterni con l'auto **dal 58% al 51%**

Riduzione del **Tasso di Motorizzazione da 518 a 460 veicoli/1000 abitanti al 2024**.



PALERMO

PUMS comunale **adottato** - Orizzonte temporale 2020-2030

Obiettivi ambientali	Obiettivi di riequilibrio modale
<ul style="list-style-type: none">Riduzione emissioni di CO2 prevista al 2025 è del 12,5% e quella prevista al 2030 è del 18,76%. <p>Quindi siamo ben lontani dagli obiettivi di -33% fissati dal Piano di Azione per il Clima.</p> <ul style="list-style-type: none">Stimata la riduzione di NOX del 41% al 2025 e del 62% al 2030.Riduzione del PM10 del 39% al 2025 e del 59% al 2030.	<p>Lo scenario di Piano Potenziato (cioè con misure più forti per tram, autobus, metropolitana, trasporto ferroviario, piste ciclabili – prevede obiettivi intermedi al 2025 ed al 2030). Nell'orizzonte al 2030:</p> <ul style="list-style-type: none"> Riduzione spostamenti interni con l'auto dal <u>46,1% al 38,5%</u> Aumento spostamenti in TPL dal <u>28% al 40%</u> Riduzione degli spostamenti in moto dal 13,1% al 10,3% Aumento spostamenti in bici dall'1,5% al 2,2% Riduzione spostamenti pedonali dal <u>9,7% al 7,8%</u> <p>Quindi un robusto sviluppo del trasporto collettivo, un calo dell'auto e della moto, un impercettibile crescita della bici ed un inspiegabile calo della mobilità pedonale (probabilmente dovuta al forte potenziamento del TPL).</p>

REGGIO CALABRIA

PUMS comunale **adottato** - Orizzonte temporale 2015-2025

Obiettivi ambientali	Obiettivi di riequilibrio modale
<p>Il PUMS stima al 2025:</p> <ul style="list-style-type: none">la riduzione delle emissioni di CO2 da 156.812 tonn/medie/anno a 120.979 tonn/medie/anno, pari ad un -22,8%.La riduzione degli NOX da 489 tonn/medie/anno a 336 tonn/medie anno.	<p> Contenere la mobilità privata e ridurre il tasso di motorizzazione:</p> <ul style="list-style-type: none">Riduzione nell'ora di punta di 40.900 veicoli/Km passeggeri e la riduzione di 3.858 veicoli/h.Riduzione del 14% del riempimento medio della reteRiduzione della sosta irregolare per un -50% <p> Migliorare il TPL, in relazione alla sola ora di punta della mattina:</p> <ul style="list-style-type: none">Incremento di 26.479 veicoli/kmIncremento di 493 passeggeri/h,Incremento della velocità commerciale media di 5 km/hIncremento del tempo di percorrenza medio di 4 minuti. <p> Riduzione dei veicoli commerciali leggeri e pesanti in circolazione per efficientare la distribuzione urbana delle merci.</p>

ROMA

PUMS comunale **adottato** - Orizzonte temporale 2020-2030

Obiettivi ambientali

- Riduzione emissione di **CO2** del **-18,6%** da 3.856.431 tonn/anno odierna a 3.140.903 tonn/anno al **2030**.

Quindi è ben lontana dagli obiettivi del Piano di Azione per il Clima (-33%).

Riduzione di **NOX** da **9.363** tonn/anno a **7.649** tonn/anno **NOX**; Riduzione di **PM10** da **639** tonn/anno a **518** tonn/anno.

Entrambi con l'obiettivo di rispettare i limiti vigenti.

Obiettivi di riequilibrio modale

Rispetto allo Scenario di Piano per la mobilità interna al **2030** si stima:



Riduzione spostamenti in **auto** dal **49,4%** al **37,4%**



Aumento spostamenti con **TPL** dal **29,6%** al **42,1%**



Riduzione spostamenti con **ciclomotori e motoveicoli** dal 14,8% al 10,3%



Aumento spostamenti in **bicicletta** da **0,6%** al **5,1%**



Aumento spostamenti con **mobilità condivisa** da **0,4%** a **2%**



Riduzione degli spostamenti **a piedi** dal 5,6% al 5,1% forse a causa della forte offerta di TPL

TORINO

PUMS comunale **approvato 2011 (ante linee guida)** - Orizzonte temporale a lungo periodo

Obiettivi ambientali

Non ci sono target di riduzione della CO2 nel PUMS, che evidentemente risente della redazione approvazione in tempi in cui era meno cogente l'allarme mutamenti climatici.

Tra gli obiettivi ambientali nel PUMS vi sono:

- **Riduzione dei superamenti della soglia annuale di PM10**, da 71 giorni a 60 giorni di superamento (la soglia è 35 giorni).
- **Riduzione della media annuale di concentrazione del Biossido di Azoto (NO2)** da 49 a 40 superamenti annui.



Obiettivi di riequilibrio modale



Riduzione spostamenti **interni** con **auto dal 65% al 58%**;



Aumento spostamenti **interni** con **TPL** dal 34% al 41%



Aumento degli spostamenti **ciclopeditoni** dal 2,8% (anno 2016) al



15%

GRAZIE per l'attenzione

ms.scarpinella@kyotoclub.org

<https://www.kyotoclub.org/home>



OBIETTIVI AMBIENTALI

PUMS con obiettivi ambientali

Non quantificati o quantificati in parte

- Città Metropolitana di Firenze (parziale)
- Comune di Reggio Calabria (stima al 2025)
- Comune di Torino

Quantificati ma che sono insufficienti rispetto al -33% al 2030 fissato dal Piano d'Azione per il Clima.

- Città Metropolitana di Genova (stima parziale)
- Comune di Palermo
- Comune di Roma

Quantificati e che sono sufficienti rispetto al -33% al 2030 fissato dal Piano d'Azione per il Clima.

- Città Metropolitana di Bologna
- Comune di Milano

OBIETTIVI DI RIEQUILIBRIO MODALE

PUMS con obiettivi di riequilibrio modale

Quantificati per auto privata, bici, pedoni, tpl, ciclomotori e motoveicoli.

- Città Metropolitana di Bologna (no ciclomotori e motoveicoli)
- Città Metropolitana di Firenze (no ciclomotori e motoveicoli, pedoni)
- Città Metropolitana di Genova
- Comune di Milano (solo uso dell'auto)
- Comune di Palermo
- Comune di Roma (include la **mobilità condivisa**)