


#lesscars 

Il IV Rapporto Nazionale sulla sharing mobility: Carsharing

24 Giugno 2020

Sofia Asperti

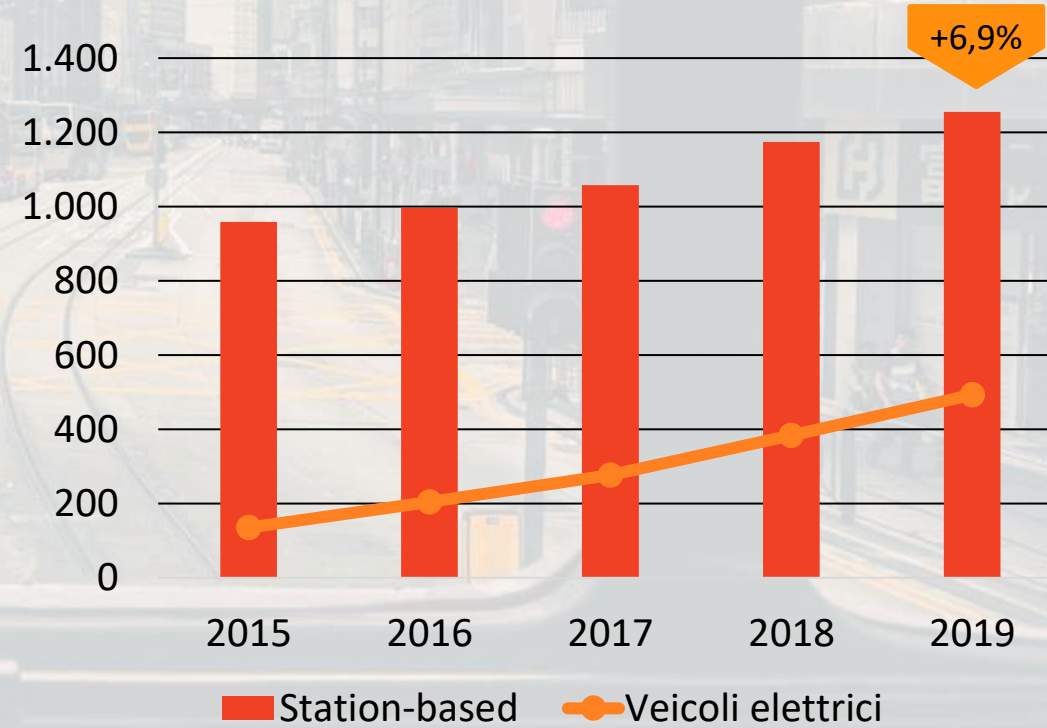
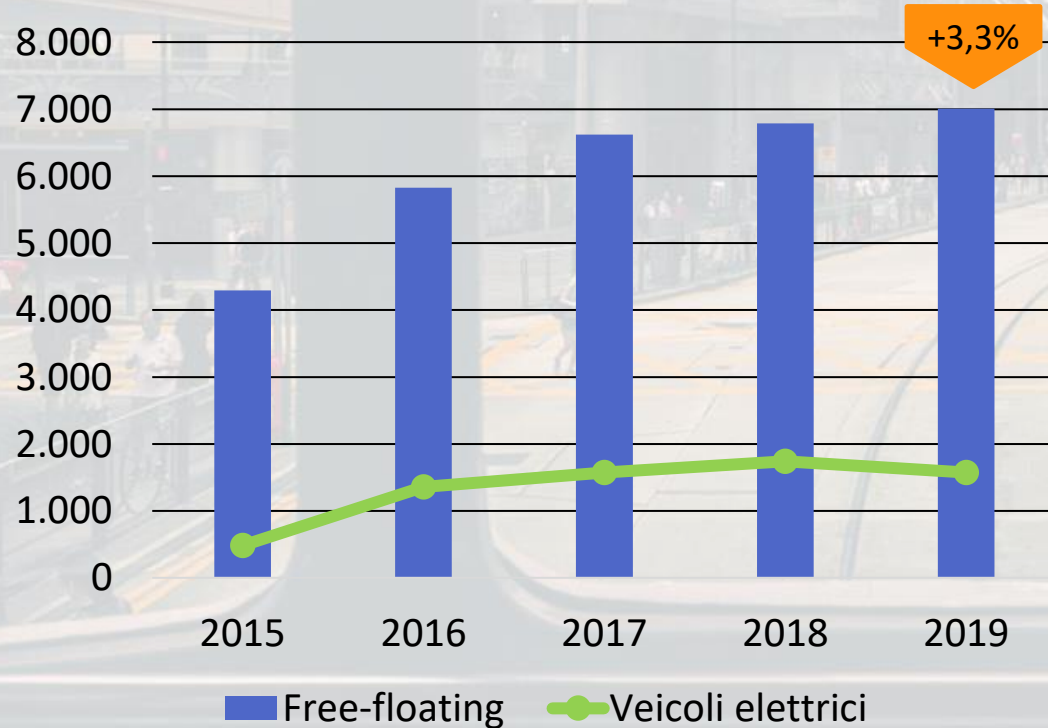
Osservatorio Nazionale Sharing Mobility

Osservatorio Nazionale
 SHARING
MOBILITY

Le flotte – Italia, anni 2015-2019

Free-floating

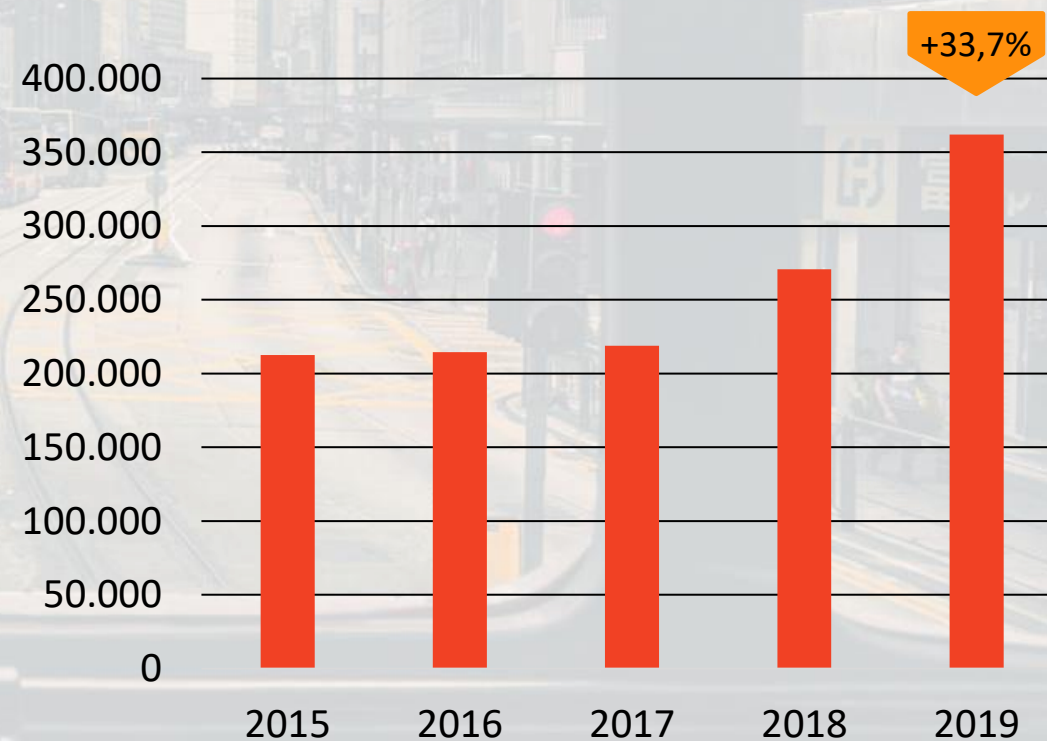
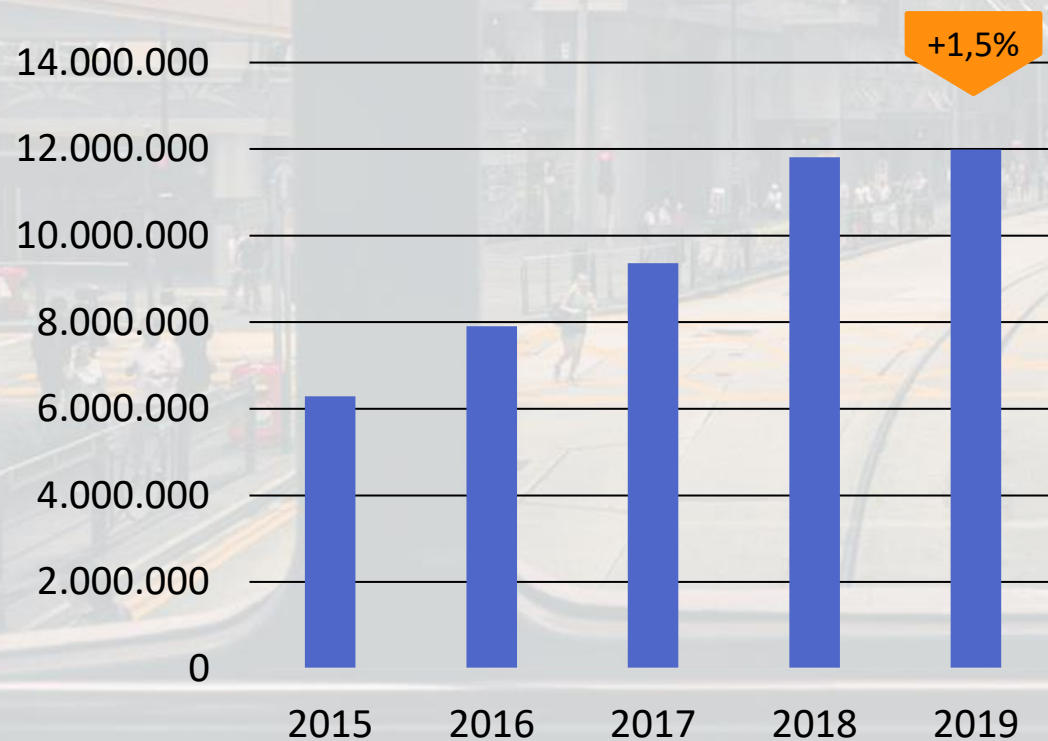
Station-based



I noleggi – Italia, anni 2015-2019

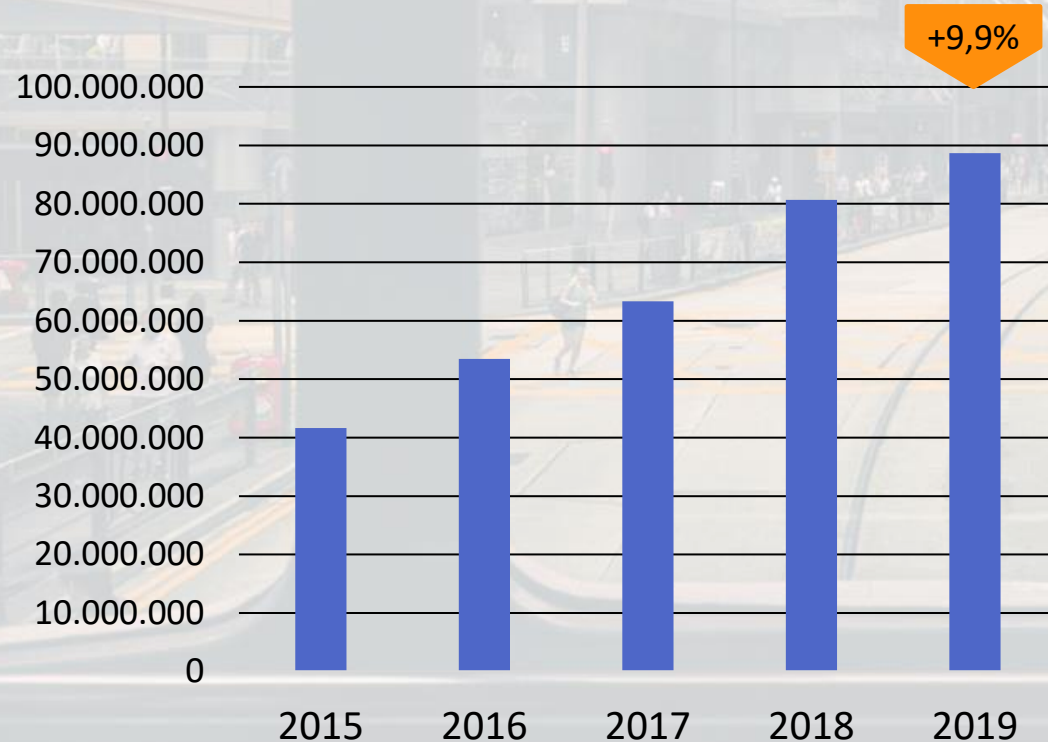
Free-floating

Station-Based

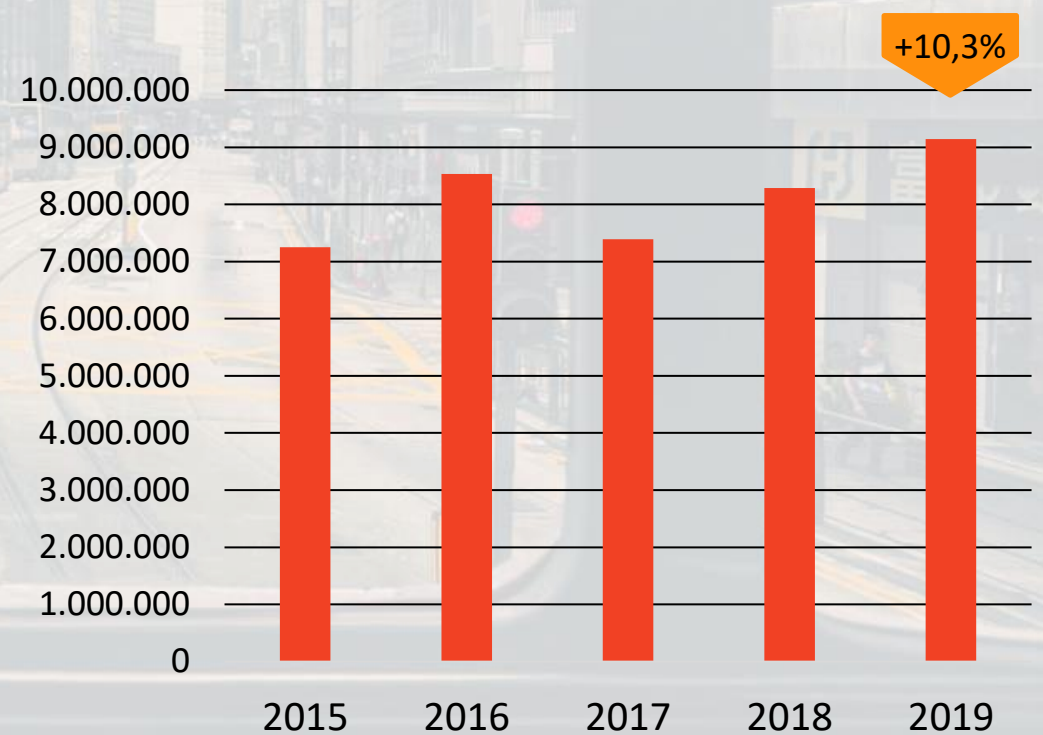


I km percorsi – Italia, anni 2015-2019

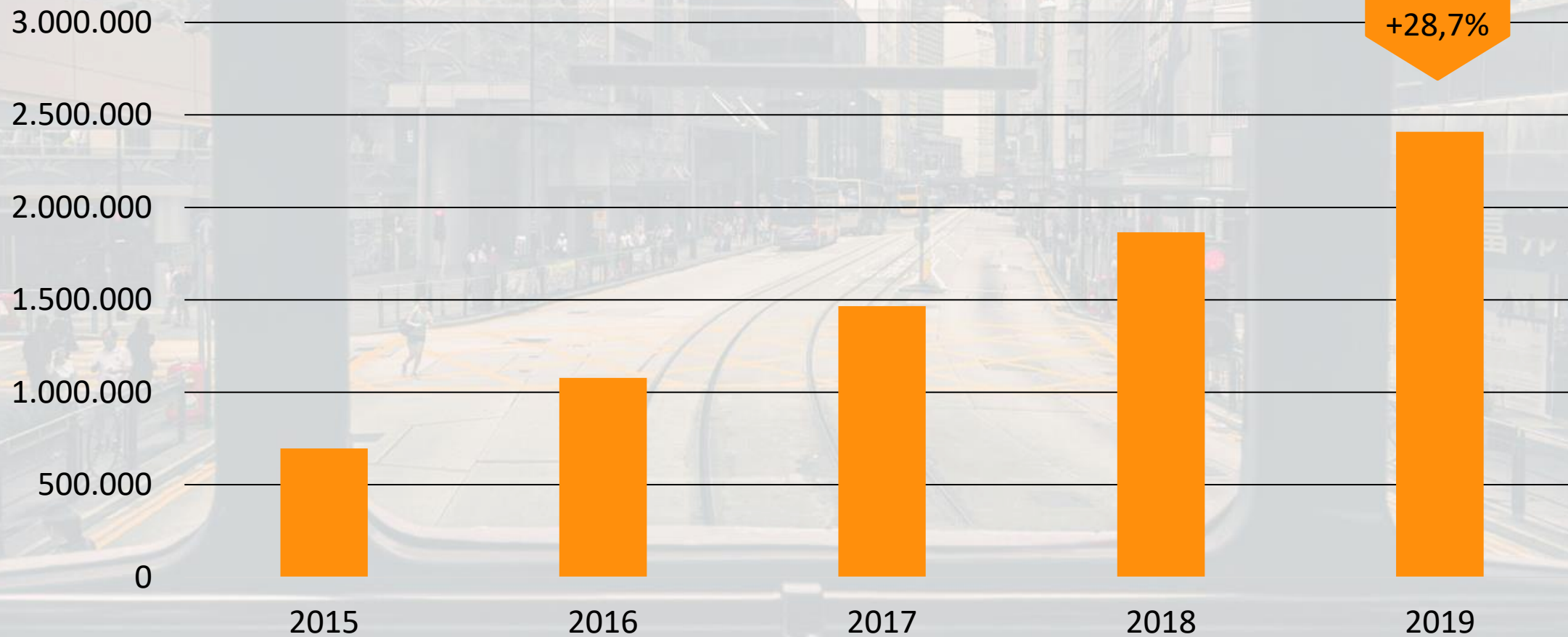
Free-floating



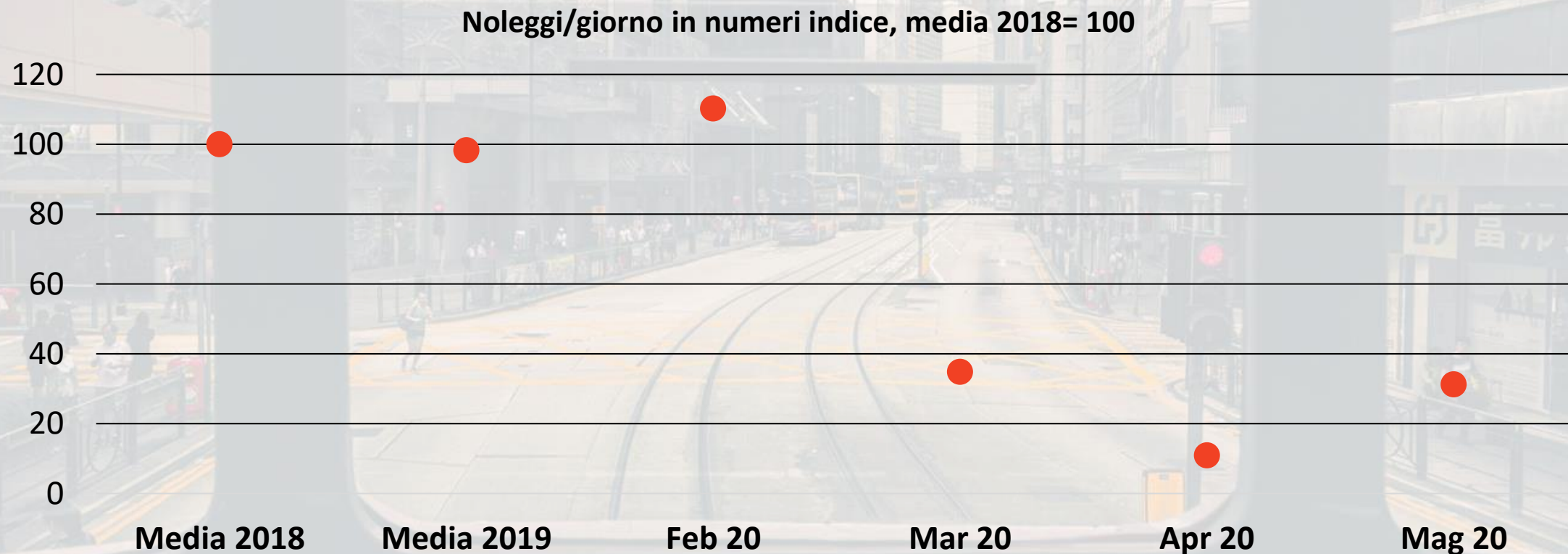
Station-Based



Le iscrizioni – Italia, anni 2015-2019



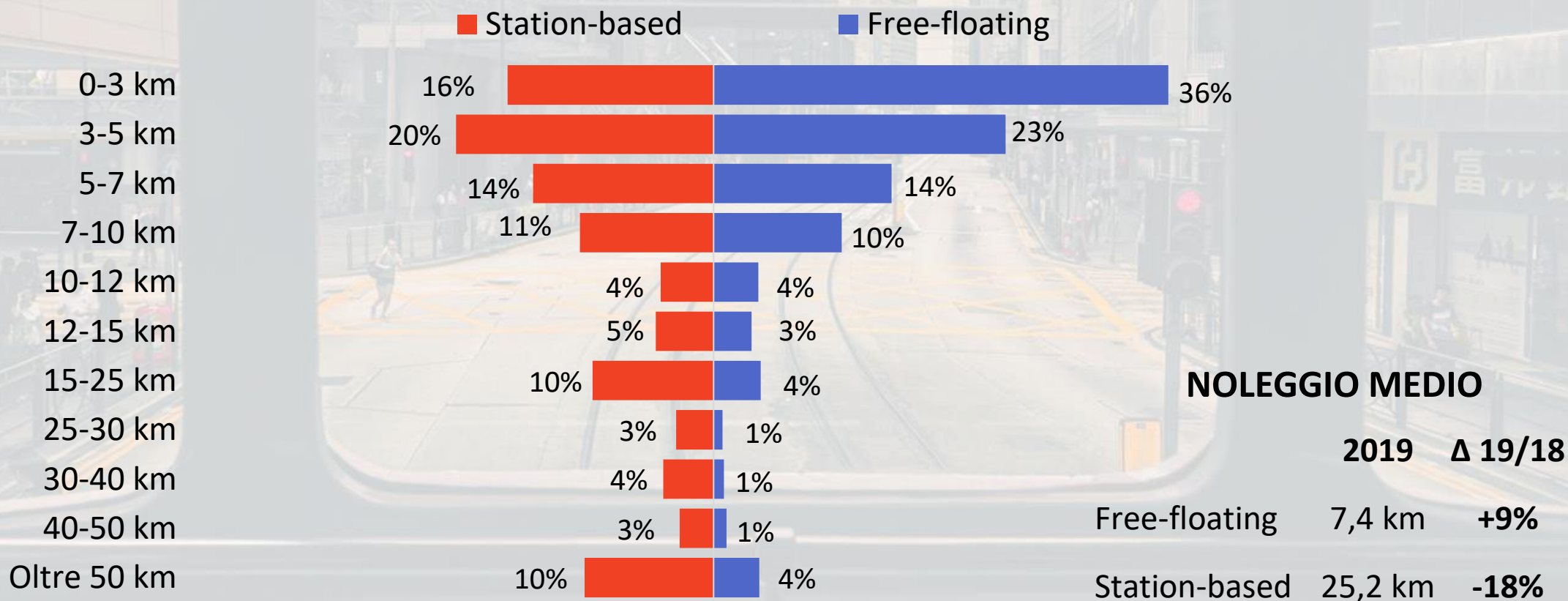
Noleggi medi giornalieri e Covid-19



NOTA: Le città considerate sono Roma (Enjoy e Roma Mobilità), Milano (tutti i servizi a meno di Sharen'go), Torino (Enjoy e BlueTorino), Bologna (Enjoy e Corrente), Palermo (AmiGO) e Cagliari (Playcar).

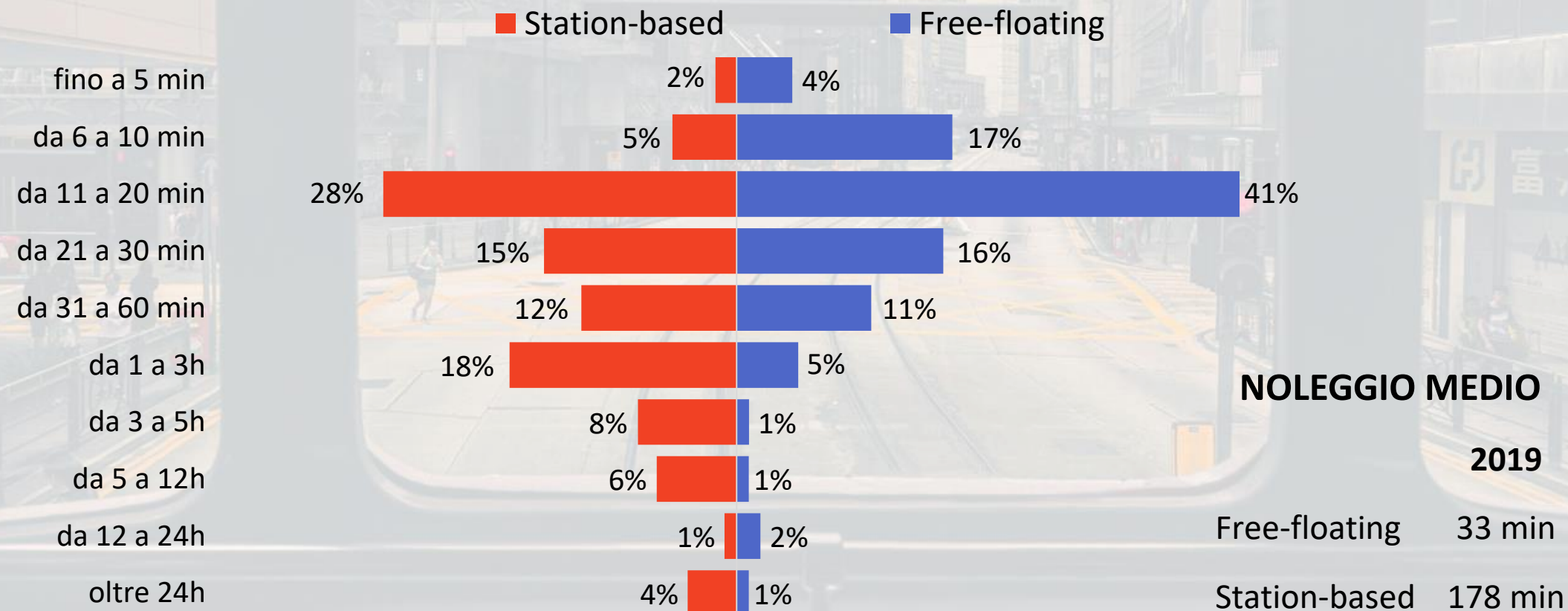
La segmentazione dei noleggi – Italia, 2019

Per classe di distanza



La segmentazione dei noleggi – Italia, 2019

Per classe di durata



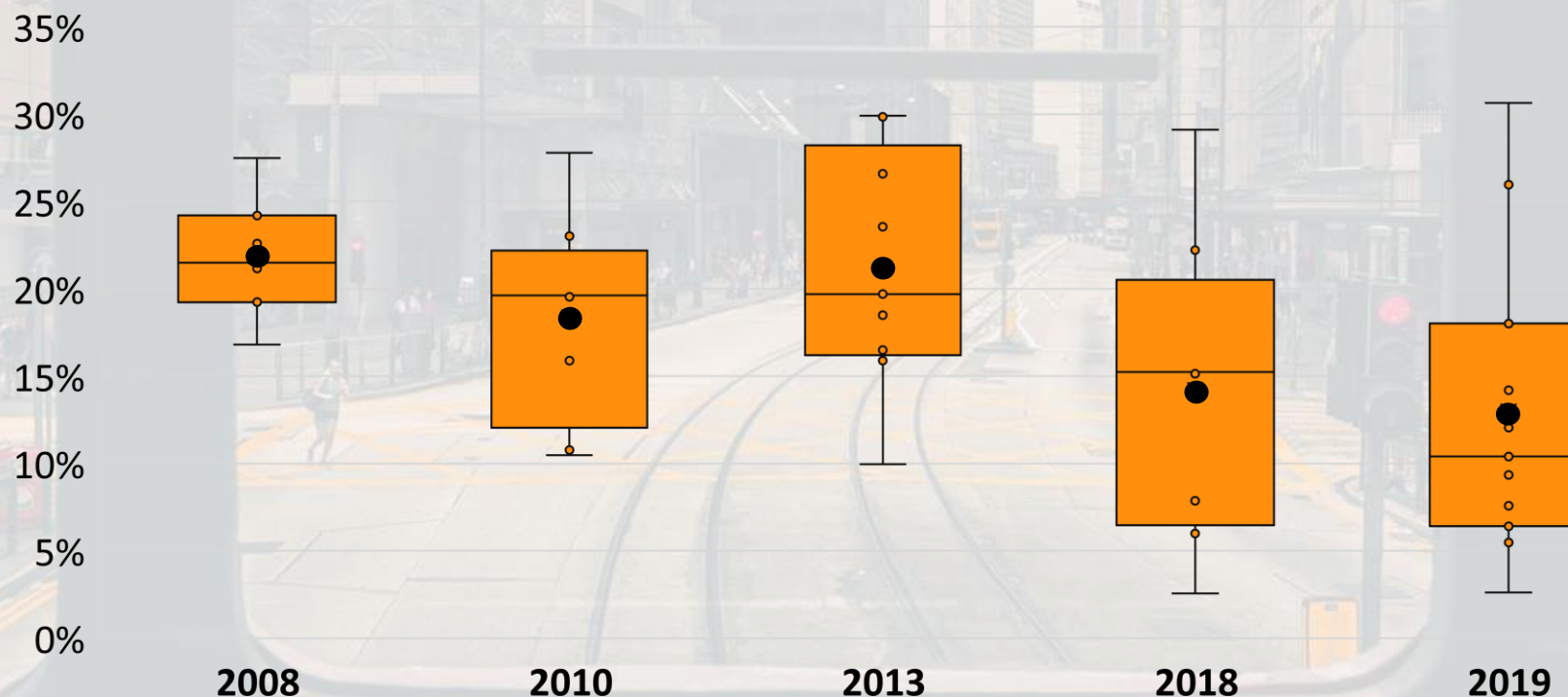
Le città del free-floating – Italia, 2019

Città	N° Operatori	Noleggi	Percorrenza del noleggio medio	Durata del noleggio medio	Tasso di rotazione (Δ 19/18)
Milano	3	6.156.385	7,4 km	33 min	5,8 (+3%)
Roma	3	3.233.448	8,4 km	36 min	4,1 (-1%)
Firenze	2	533.680	6,7 km	28 min	2,8 (-13%)
Torino	2	1.720.224	5,4 km	22 min	6,0 (-4%)
Bologna	2	284.164	9,3 km	60 min	2,0

NOTA: Per il carsharing station-based, i dati verranno prodotti nelle prossime settimane. Dato che ogni operatore è da solo in ciascuna città, è necessario richiedere la delibera per la condivisione dei dati.

Indicatori di performance - I

% di utilizzo nelle 24h - Carsharing station-based

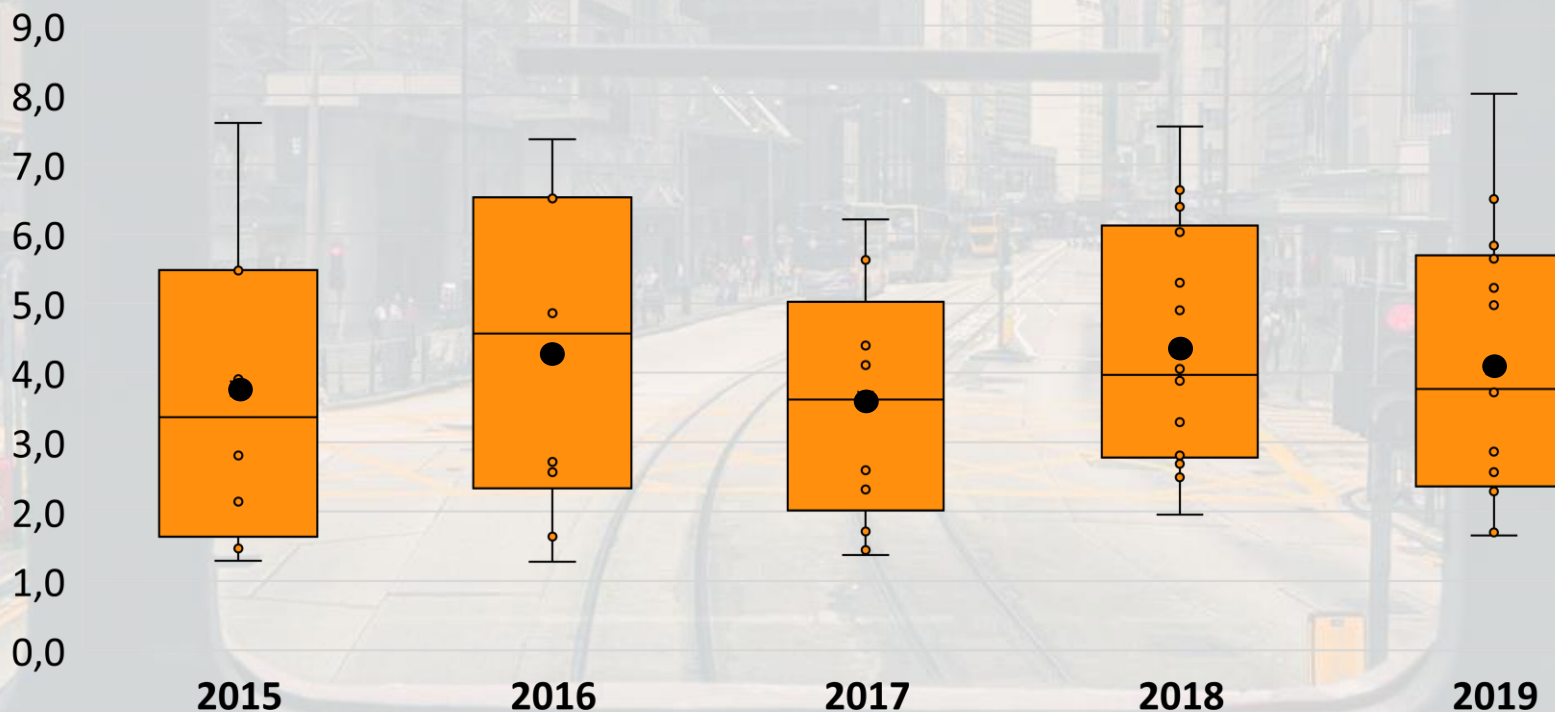


NOTA: Il grafico a scatola permette di osservare in contemporanea la media e la distribuzione dell'indicatore per servizio (se ci sono molti valori alti, se c'è un valore molto alto e diversi valori più bassi, etc.).

Ciascun pallino arancione indica un singolo servizio, il pallino nero è la media. Le due barre (in alto e in basso) indicano valore massimo e minimo. L'estensione del rettangolo indica quanto l'indicatore sia «disperso» e poco concentrato intorno alla media.

Indicatori di performance - II

Tasso di rotazione - Carsharing free-floating



NOTA: Il grafico a scatola permette di osservare in contemporanea la media e la distribuzione dell'indicatore per servizio (se ci sono molti valori alti, se c'è un valore molto alto e diversi valori più bassi, etc.).

Ciascun pallino arancione indica un singolo servizio, il pallino nero è la media. Le due barre (in alto e in basso) indicano valore massimo e minimo. L'estensione del rettangolo indica quanto l'indicatore sia «disperso» e poco concentrato intorno alla media.

Parco circolante condiviso vs. parco circolante privato – Italia, 2019



CARSHARING



AUTO PRIVATA

Età media dei veicoli	1,2 anni	11,5 anni*
% EURO6	99,02%	23,90%*
% veicoli elettrici	25,01%	0,06%**

**-6% rispetto
al 2018**

*UNRAE, 2019

**ACI, 2019

Alcuni aggiornamenti...

Yuko chiude a Forlì nel dicembre 2018

Maggio 2019: Enjoy lascia Catania. Nuova apertura di AmiGo il 23 giugno 2020 che aprirà presto anche a Sciacca

Ad agosto 2019, apre il carsharing di Garda Uno

Sharen'go chiude a Modena ad ottobre 2019, a Roma e Firenze a metà febbraio 2020 e a Milano a inizio marzo


A febbraio 2020, Sharenow lascia Firenze

CONFERME

- Perdurano i **trend positivi** degli anni precedenti.
- Il veicolo in sharing è più **nuovo, a basse emissioni ed efficiente** della media del parco circolante privato.
- L'habitat del free-floating «puro» è la **grande città densamente abitata**.
- Gli operatori del free-floating consolidano maggiormente la performance dei servizi già esistenti, piuttosto che aprire in nuove città. Nelle città in cui la performance è inferiore ad un certo livello, si chiude.

NUOVE TENDENZE

- Da station-based a **sistema misto** di station-based + free-floating.
- Si arresta l'espansione dei servizi di carsharing free-floating nelle grandi città italiane.

#lesscars 

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

24 Giugno 2020

Sofia Asperti

Osservatorio Nazionale Sharing Mobility

Osservatorio Nazionale
 SHARING
MOBILITY