

DOPO L'IMMOBILITÀ: LA CITTÀ DI MILANO

Valentino Sevino

Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio

lessCARS

IV Conferenza Nazionale sulla Sharing Mobility

17 Giugno 2020

Timeline dell'epidemia



21/02

SETTIMANA 1

vengono registrati
i primi casi di
Covid19 in Italia



04/03

SETTIMANA 2

Chiusura scuole
nel nord e
incentive a smart
working nelle
aziende



08/03

SETTIMANA 3

provvedimento di
chiusura della
Regione
Lombardia



09/03

SETTIMANA 3

provvedimento di
isolamento
dell'intera Nazione



04/05

SETTIMANA 11

avvio fase 2

Panoramica dei dati del lockdown e trend di crescita

<https://www.amat-mi.it/it/notizie/36/>

Variatione media degli spostamenti



Metropolitana



Indice di congestione



Area B



Area C



Car Sharing



Bike Sharing

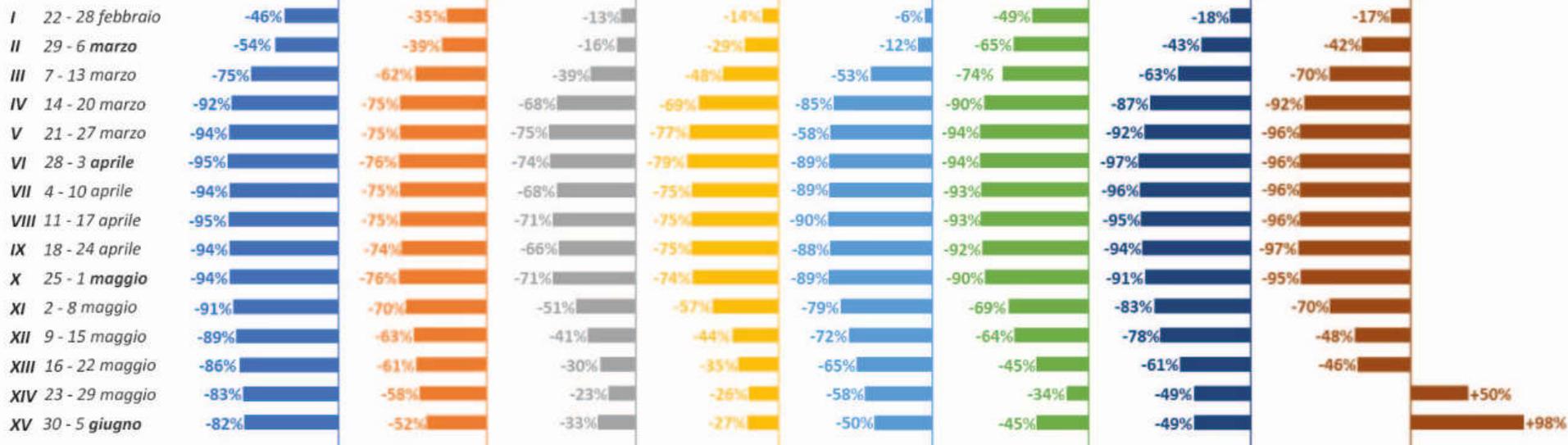


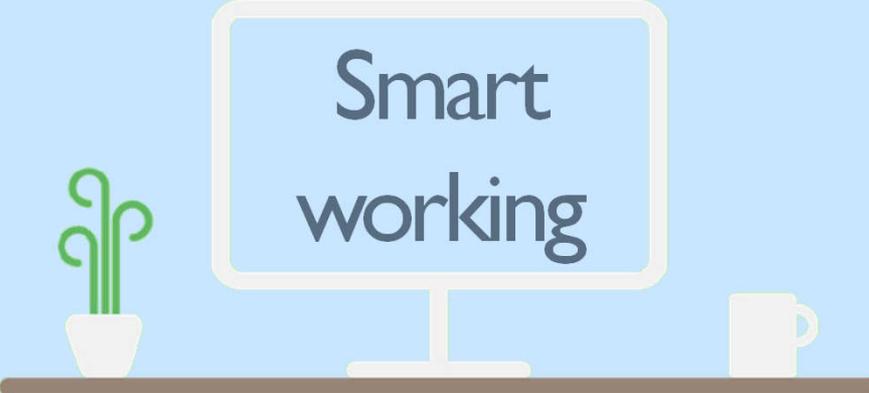
Scooter Sharing



Monopattini Sharing

Settimane di lockdown





Smart
working

Il comune di Milano, con il supporto di AMAT, ha predisposto un questionario distribuito presso le aziende site nel proprio territorio e nei comuni limitrofi per:

- ✓ analizzare i dati di smart working durante il lockdown
- ✓ recuperare dati per la fase 3

1.500 **GRANDI
AZIENDE**

2.000 **PICCOLE
MEDIE
IMPRESE**

Grandi aziende: più di 80 dipendenti; PMI: meno di 80

Problematica trasporto pubblico locale

La normativa post COVID19 ha imposto

DISTANZIAMENTO SOCIALE

USO D.P.I.

RIDUZIONE
CAPACITA' SUI
MEZZI PUBBLICI

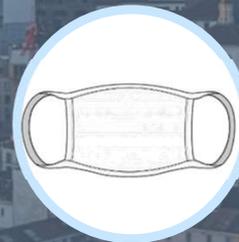
POSIZIONAMETO INDICATORI
DI POSIZIONE SU MEZZI,
FERMATE, STAZIONI

MASCHERINE

GUANTI

25%

Posti offerti



Distanziamento sociale – impatto sul TPL

riduzione di
capacità



Tempi di viaggio
più lunghi
di prima



Nuove regole per
attendere e salire
a bordo



Possibilità di dover
aspettare il mezzo
successivo



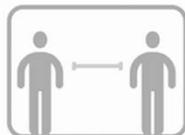
nuove regole di
viaggio



METRO



Tenete la distanza
in attesa



Tenetela anche
a bordo



Seguite le indicazioni
e gli annunci



BUS



Lasciate scendere
prima di salire

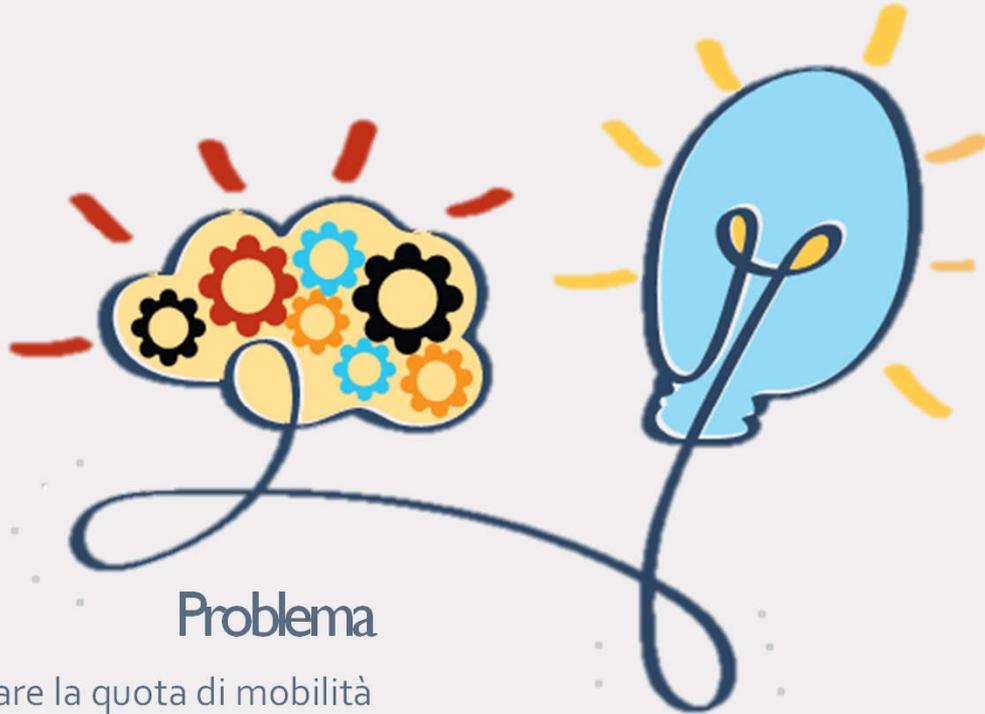


Usate le porte
centrali o posteriori



A bordo mettetevi
dove c'è più spazio

Problem & solution(s)



Problema

Come soddisfare la quota di mobilità non trasportata dal TPL per via della riduzione di capacità?

Possibili soluzioni

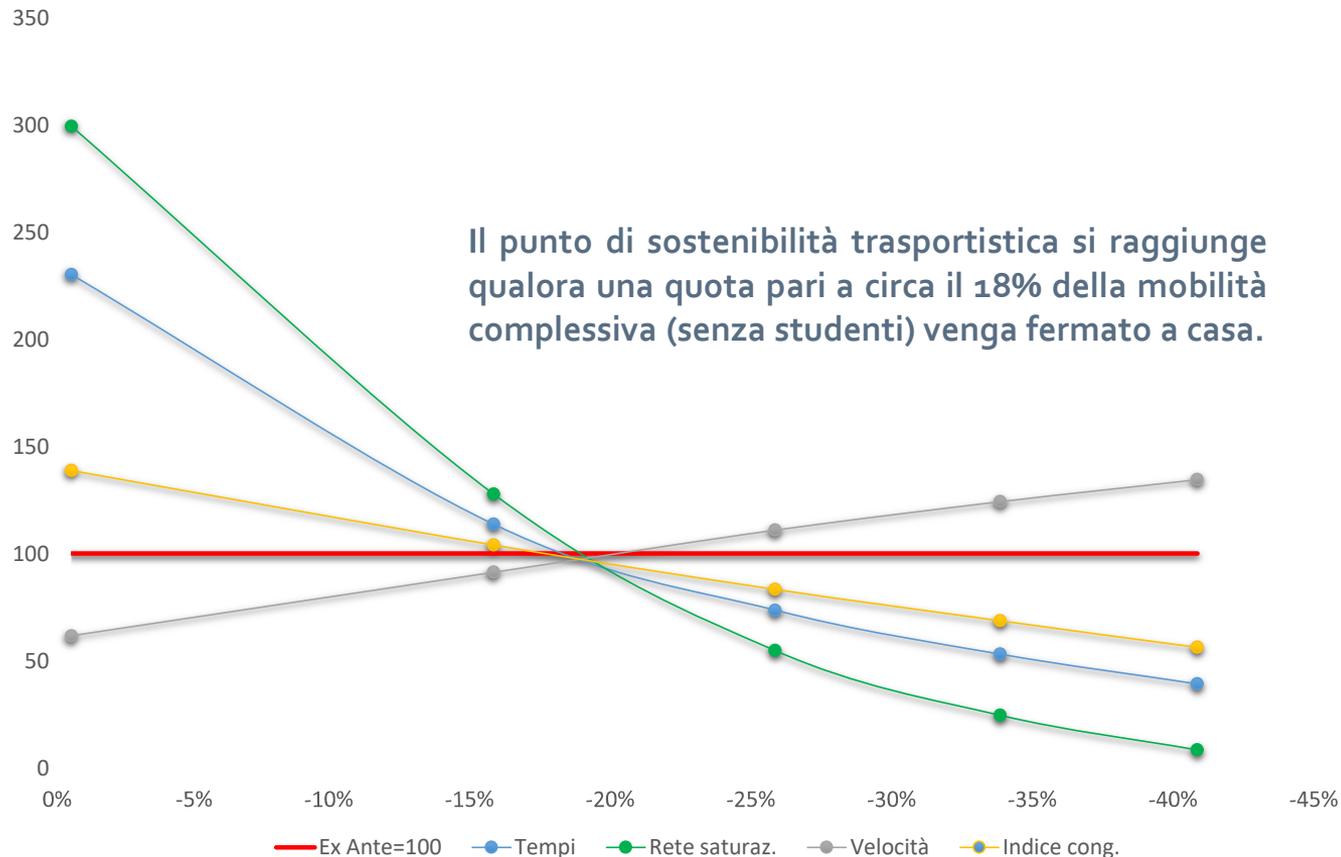
Potenziare e favorire forme di mobilità alternativa con appositi progetti come Strade Aperte, elettrico, Maas, sharing mobility

Modello di previsione della domanda- Fase 2

IPOTESI di SIMULAZIONE

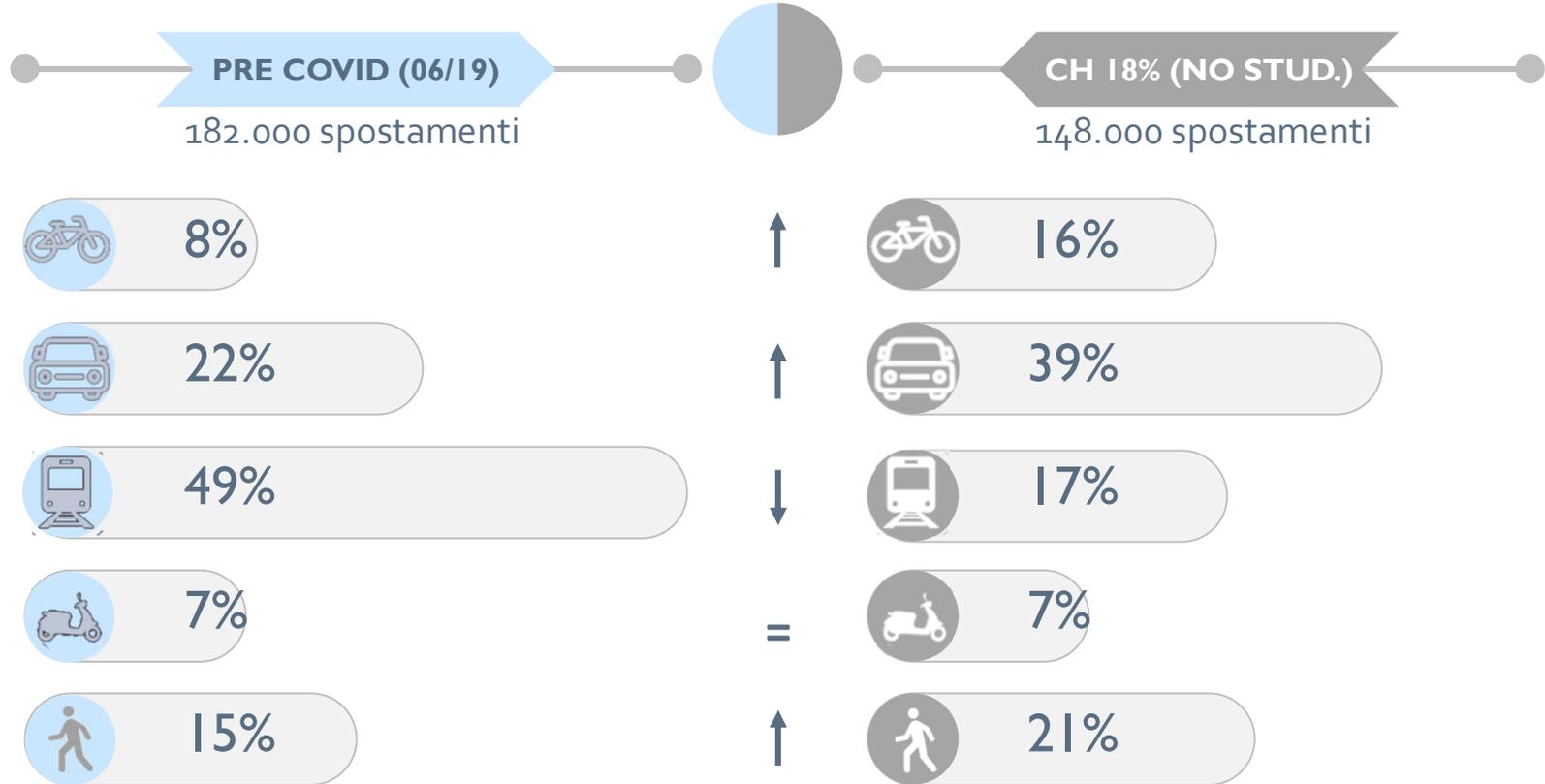
La domanda di mobilità espulsa dal TPL a causa del distanziamento si trasferirà sui quattro modi auto, moto, bici e piedi in funzione del costo generalizzato dello spostamento (tempi e costi).

L'effetto dell'elasticità quindi è che, sulle brevi distanze, avviene un trasferimento verso i modi piedi e bici in quota maggiore che verso auto e moto.



RIPARTO MODALE IN MILANO

biora punta del mattino



Occasione per la mobilità sostenibile – il piano

Strade
Aperte



Mobilità
Elettrica



Sharing
Mobility



Taxi
Sharing

Maas

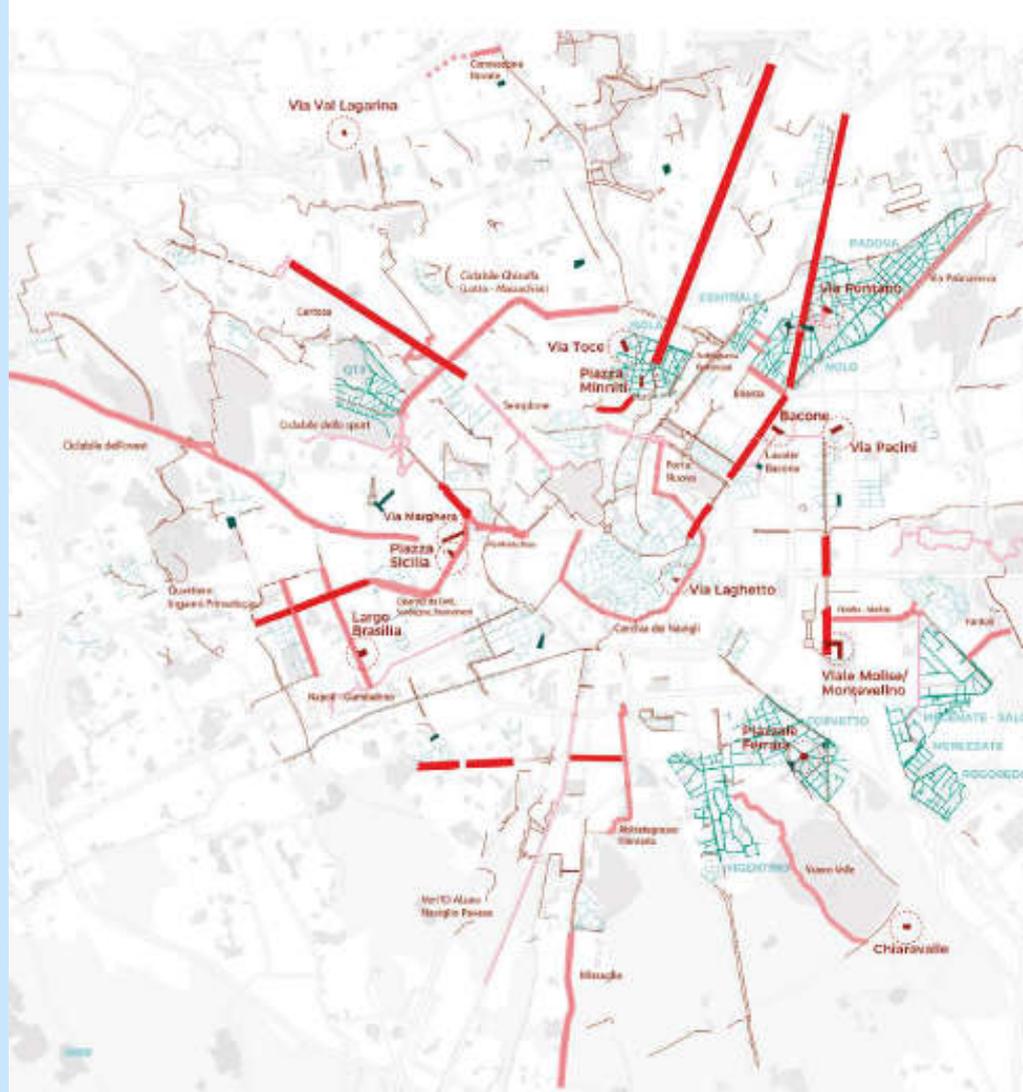


Bando
Rinnovo Parco



Strade aperte

Il progetto prevede la creazione di un'infrastruttura di strade pedonali e ciclabili con segnali, a basso costo di realizzazione e di breve periodo di realizzazione, a partire dall'asse di San Babila-Sesto Marelli.



Strade aperte

Nuovi percorsi ciclabili miglioreranno le connessioni esistenti in zona della città e con il principale hub di trasporto pubblico e offerta ognuno una modalità alternativa di trasporto al lavoro.

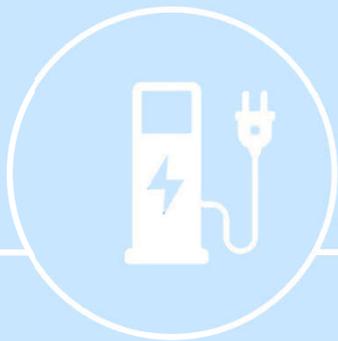


35

Km di nuove piste ciclabili in città da maggio a dicembre 2020

22

km verranno completati entro questa estate



Mobilità Elettrica

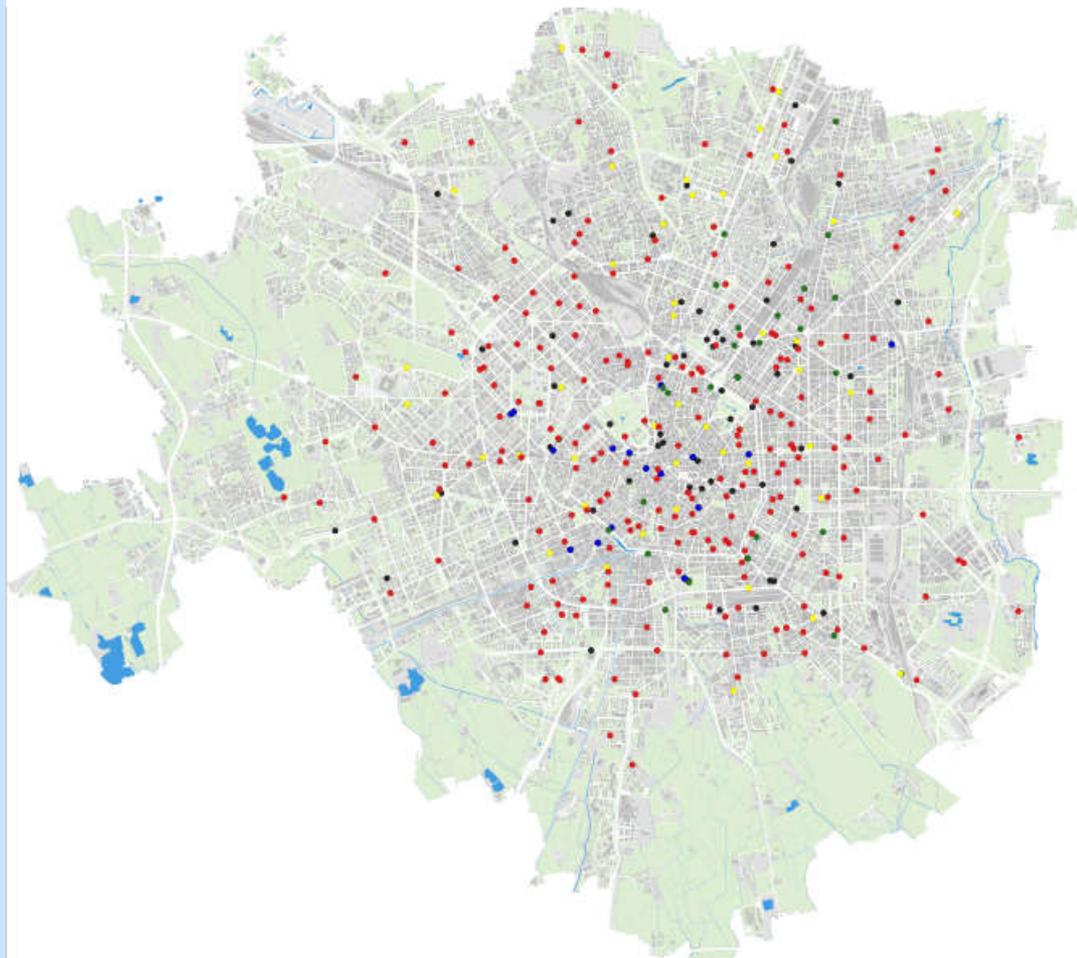
230 domande in protocollazione

46 avvio istruttoria

28 rilascio concessione

59 impianti in servizio

16 revamping impianti



Mobility as a Service

Predisposizione di un'unica piattaforma pubblica – ampliamento app ATM – in cui vengono integrati i diversi modi di trasporto per



VISUALIZZARE

tutte le modalità di trasporto disponibili per andare da A a B



PRENOTARE

il mezzo scelto per il proprio spostamento



SBLOCCARE

mediante l'app gli eventuali servizi di sharing selezionati



PAGARE

con modalità pay per use o mediante pacchetti di mobilità

CAR SHARING

3.392 auto 17% elettriche 1.129.000 utenti

BIKE SHARING

13.430 bici 9% elettriche 473.000 utenti

SCOOTER SHARING

2.611 scooter 98% elettrici 180.000 utenti

MONOPATTINI

3.000 monopattini 100% elettrici



Sharing Mobility

Attraverso appositi bandi, sono stati selezionati nuovi operatori di monopattini e di bici free floating, aumentando il numero dei mezzi a disposizione degli utenti

Sharing Mobility



Taxi Sharing

Il Taxi Sharing permette all'utente di spostarsi dal punto di partenza al punto di destinazione in taxi, condividendo il taxi con altri utenti con tragitti in parte sovrapponibili



Presentato in abito europeo nel progetto **CITY RESTART**
CITY RESilient Safe Transport for All: Reliable Taxi Sharing

Bandi per rinnovi parco mezzi

Il comune di Milano ha approvato le linee di indirizzo per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale prevedendo contributi per

1 MI€

per soggetti privati (persone fisiche) maggiorenni, residenti in Milano alla data di pubblicazione del bando.

5 MI€

per le Micro, Piccole e Medie Imprese, le imprese artigiane, i lavoratori autonomi titolari di P.IVA e gli Enti del terzo settore

Prospettive per autunno 2020

